Технический паспорт

Листовой кабельный лоток MKSU 85

Арт.-№ 6063314

MKSU 85 - Система неперфорированных листовых лотков для средних нагрузок с высотой боковой стенки 85 мм.

Сталь	Сталь
FS	оцинкован конвейерным методом

Указание	Включает соединитель типа RLVL 85.
Примечание 1	Магнитное затухание от влияния экрана: без крышки 20 дБ, с крышкой 50 дБ.

Исходные данные

Артикульный №	6063314
Тип	MKSU 820 FS
Обозначение 1	Кабельный лоток MKSU
Обозначение 2	неперфориров, с перфор соед-ля
Производитель	OBO
Размер	85x200x3000
материал	Сталь
Сокращенное наименование материала	Сталь
Поверхность	оцинкован конвейерным методом
Поверхность согласно DIN	DIN EN 10346
Сокращение поверхности	FS
Минимальная единица продажи	3,00 м
Вес	308,34 кг/100 м

Технический паспорт

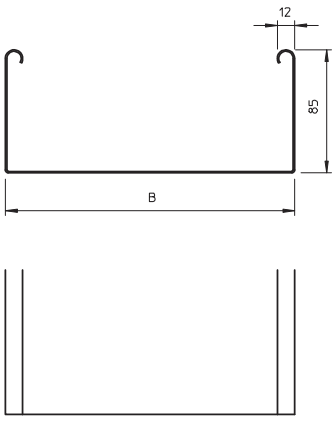
Листовой кабельный лоток MKSU 85

Арт.-№ 6063314

Технические характеристики

Полезное поперечное сечение	18.600,00 мм²
Полезное поперечное сечение	186,00 см²
Предназначено для поддержания функций	☐
Конструкция соединителей	Без соединителя
С крышкой	☐
Монтажные отверстия в основании	☐
Схема расположения отверстий NATO	☐
Нержавеющая сталь, протравленная	☐
Боковая перфорация	☐
Исполнение для больших расстояний	☐

Размеры



Длина	3.000,00 мм
Ширина	200,00 мм
Высота	85,00 мм
Высота боковой стенки	85,00 мм
Размер B	200,00 мм
Толщина материала	1,00 мм

доп. нагрузка:

Расстояние между опорами: 1,5 м.	1,75 кН/м
Расстояние между опорами 1,75 м	1,40 кН/м
Расстояние между опорами 1,0 м	1,10 кН/м
Расстояние между опорами 2,5 м	0,50 кН/м

доп. нагрузка:

Технический паспорт

Листовой кабельный лоток MKSU 85

Арт.-№ 6063314

Технические характеристики

доп. нагрузка:

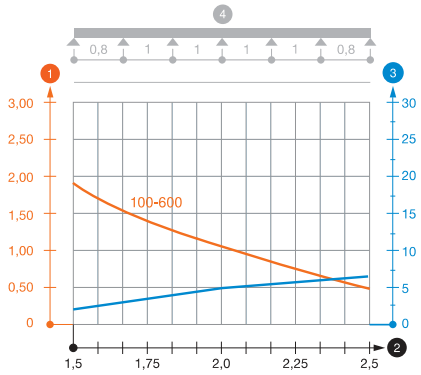


Диаграмма нагрузки на кабельный лоток MKSU 85

1. Допустимая нагрузка на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа в кН/м без учета временной нагрузки
2. Расстояние между опорами в м
3. Прогиб боковой стенки в мм при допустимой нагрузке (кН/м)
4. Схема нагрузки при методе испытания

— Кривая нагрузки на листовой кабельный лоток/кабельный лоток лестничного типа шириной (в мм)

— Кривая прогиба боковой стенки на каждое расстояние между опорами