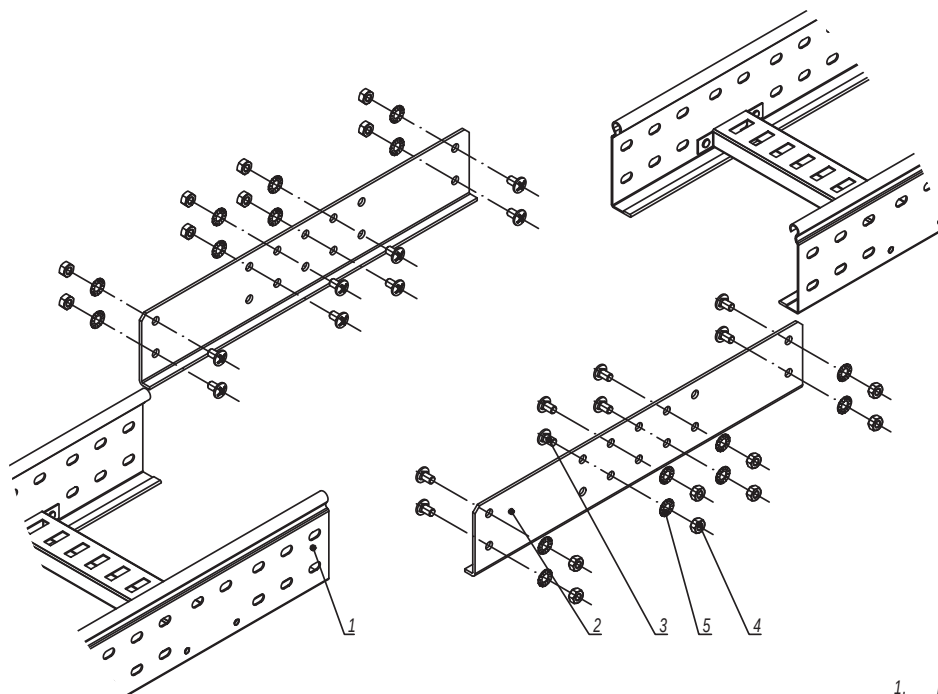
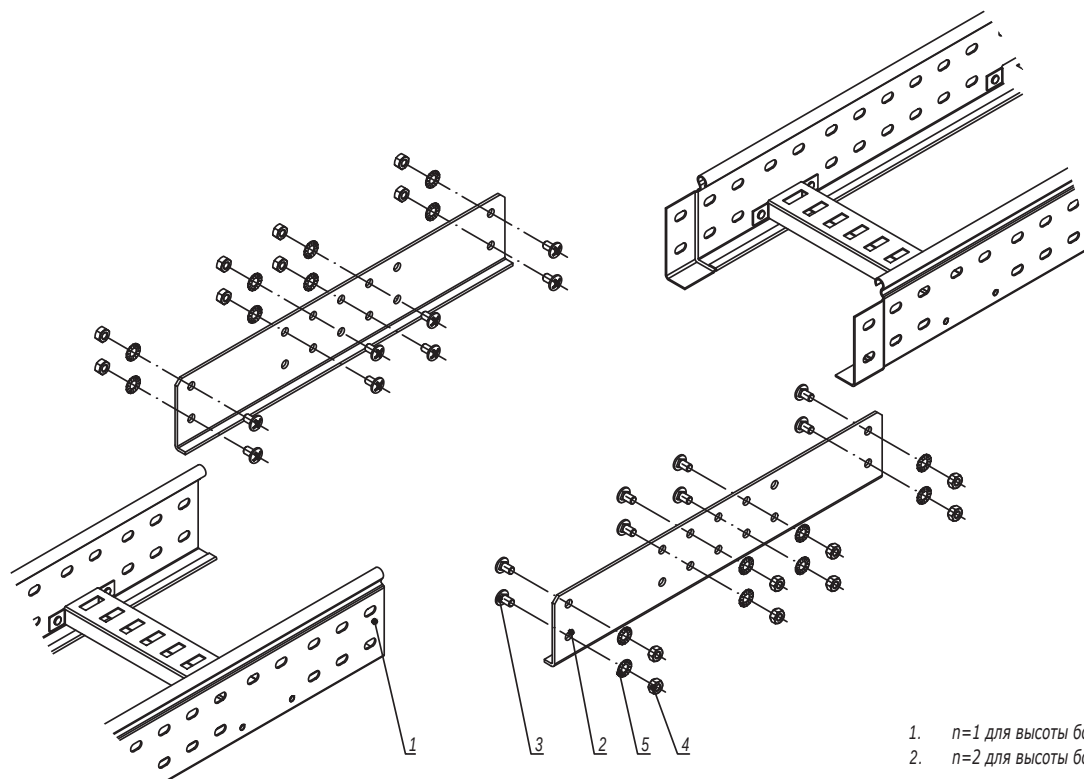




1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание				
1	Лоток лестничный, прямой элемент							
2	Соединитель внешний GTO LI		2					
3	Винт М6х10	CM010610	п-8					
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	CM110600	п-8					
5	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	CM220600	п-8					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата	DKC-2018.L5.03		
Разработал	Тиунов И.А.				09.18	Соединение лотков в местах однотипных окончаний на высоконагруженных участках трассы		
Проверил	Чередниченко Г.А.				09.18			
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18			
						Стадия	Лист	Листов
								1
								

Инов. № подл. Подпись и дата Взаим. инв. №



1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание					
1	Лоток лестничный, прямой элемент								
2	Соединитель внешний GTO LI		2						
3	Винт с квадратным подголовником М6х25 DIN 603	CM010625	n-8						
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	CM110600	n-8						
5	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	CM220600	n-8						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	DKC-2018.L5.04			
Разработал	Тиунов И.А.				09.18	Стадия	Лист	Листов	1
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18				
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18	Соединение лотков при больших пролетах и на высоконагруженных участках трассы			



Соединение лотков при больших пролетах и на высоконагруженных участках трассы

DKC

Инов. № подл. Подпись и дата Взаим. инв. №