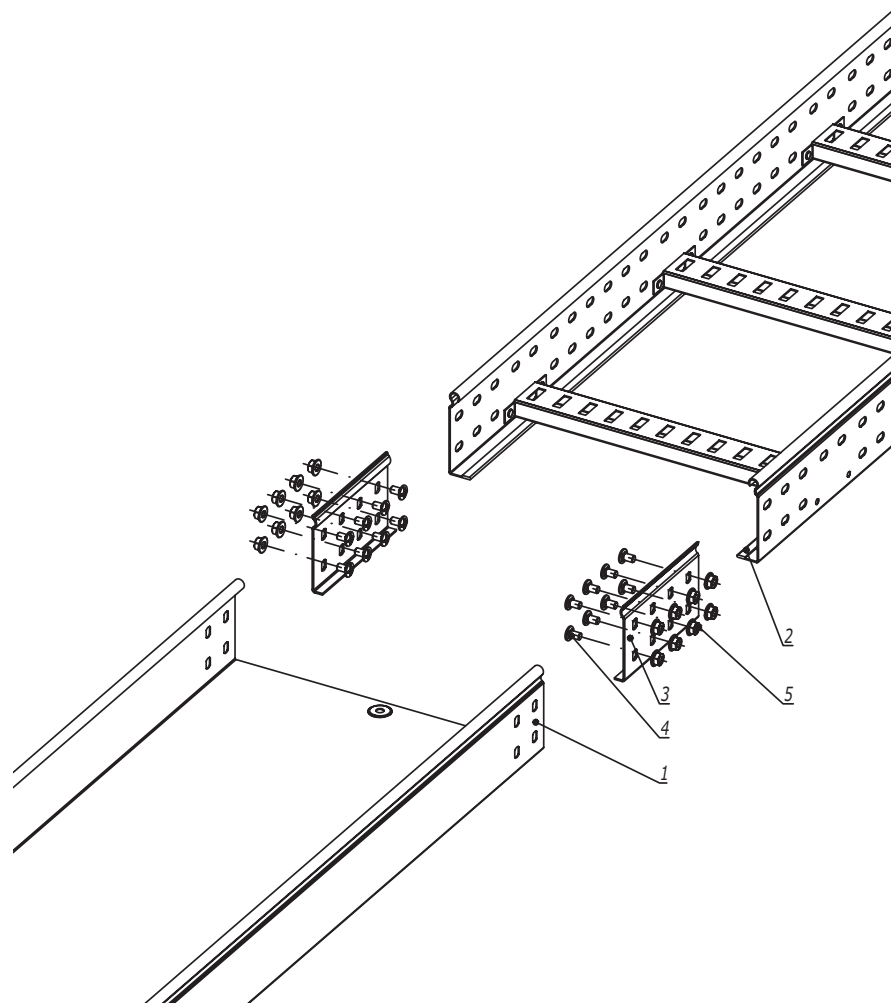
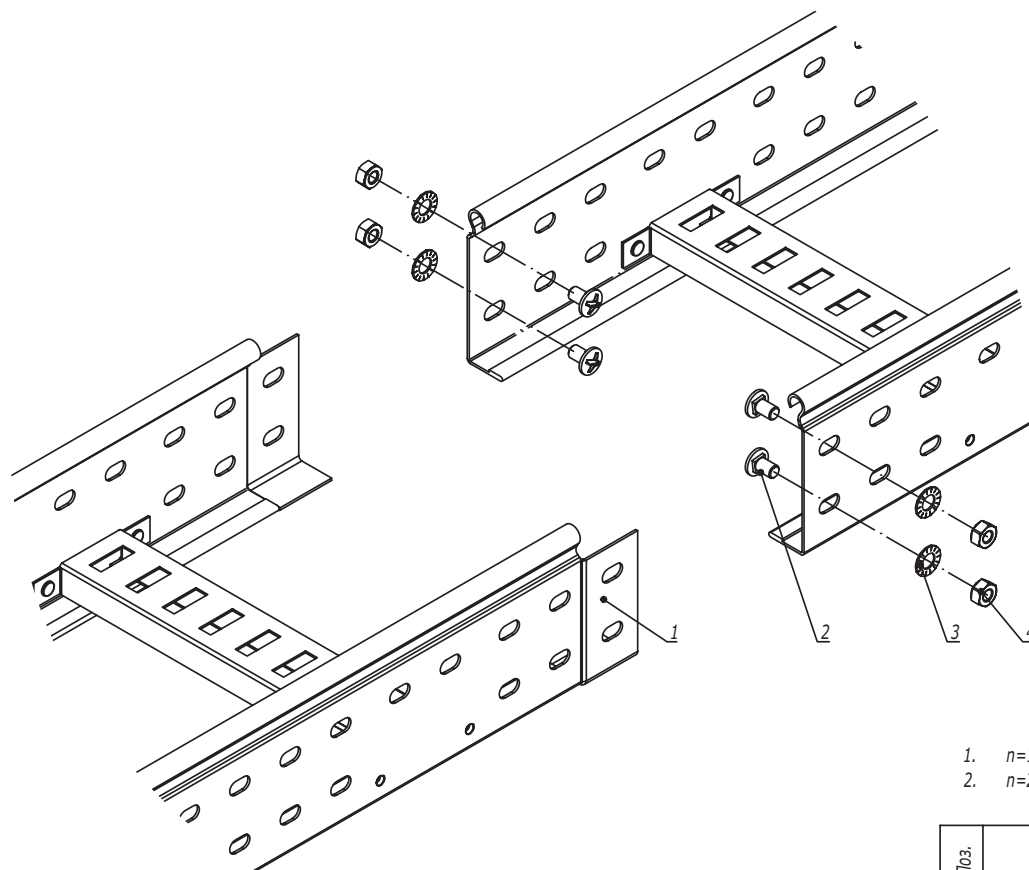




1. $n=1$ для высоты борта (Н) 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта (Н) 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
<u>Комплектация для аксессуара</u>				
1	Лоток листовой		2	
2	Лоток лестничный			
3	Усиленное соединение GTO-L		2	
4	Винт с крестообразным шлицем М6х10	СМ010610	пх8	
5	Гайка с насечкой М6 DIN 6923	СМ100600	пх8	
DKC-2018.S5.39				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Тиунов И.А.			09.18
Проверил	Череди́нченко Г.А.			09.18
Утвердил	Дядичко А.В.			09.18
Соединение листового лотка с лестничным				Стадия
				Лист
				Листов
				1

Формат А3



1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание	
1	Лоток лестничный, прямой элемент				
2	Винт М6х10	СМ010610	n-2		
3	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	n-2		
4	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	СМ220600	n-2		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Тиунов И.А.				09.18
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18

DKC-2018.L5.01

Соединение "папа-мама"

Стадия

Лист

Листов

1



Инв. № подл. Подпись и дата Взаим. инв. №



1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание					
1	Лоток лестничный, прямой элемент								
2	Усиленные соединители GTO L		2						
3	Винт М6х10	СМ010610	n·8						
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	n·8						
5	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	СМ220600	n·8						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	DKC-2018.L5.02			
Разработал	Тиунов И.А.				09.18	Стадия		Лист	Листов
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18				1
						Соединение лотков в местах однотипных окончаний			
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18				

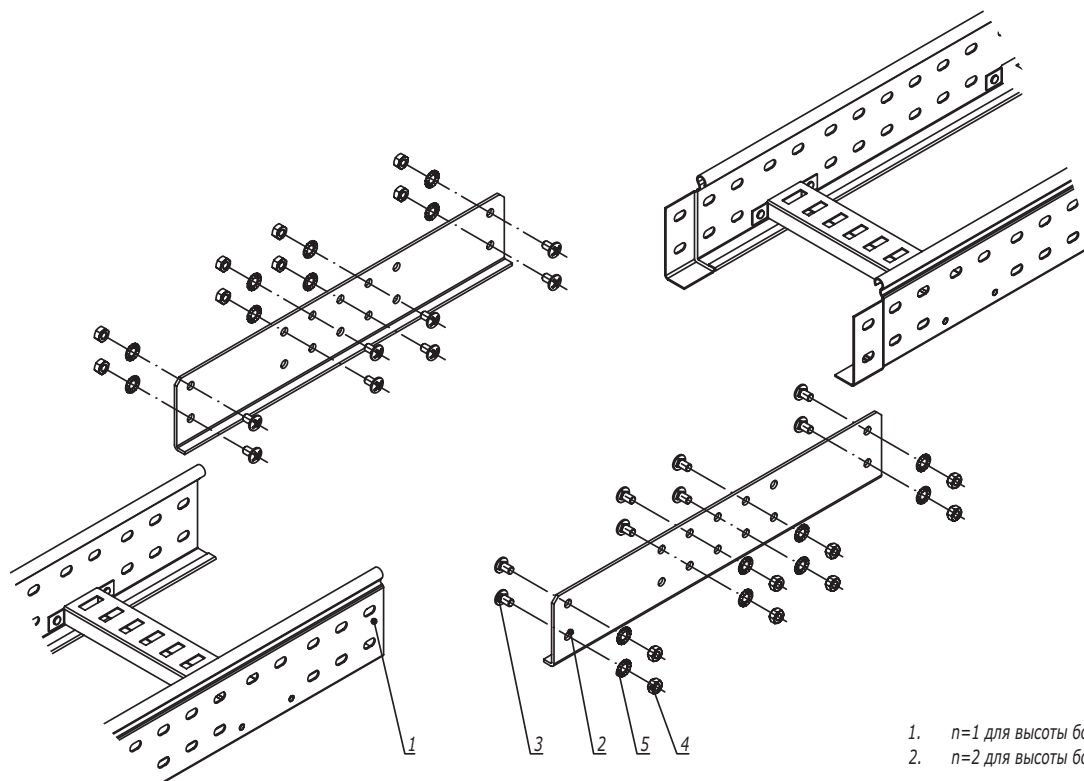
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №



1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание				
1	Лоток лестничный, прямой элемент							
2	Соединитель внешний GTO LI		2					
3	Винт М6х10	CM010610	n-8					
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	CM110600	n-8					
5	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	CM220600	n-8					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	DKC-2018.L5.03		
Разработал	Тиунов И.А.				09.18	Соединение лотков в местах однотипных окончаний на высоконагруженных участках трассы		
Проверил	Чередниченко Г.А.				09.18			
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18			
						Стадия	Лист	Листов
								1
								

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №



1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

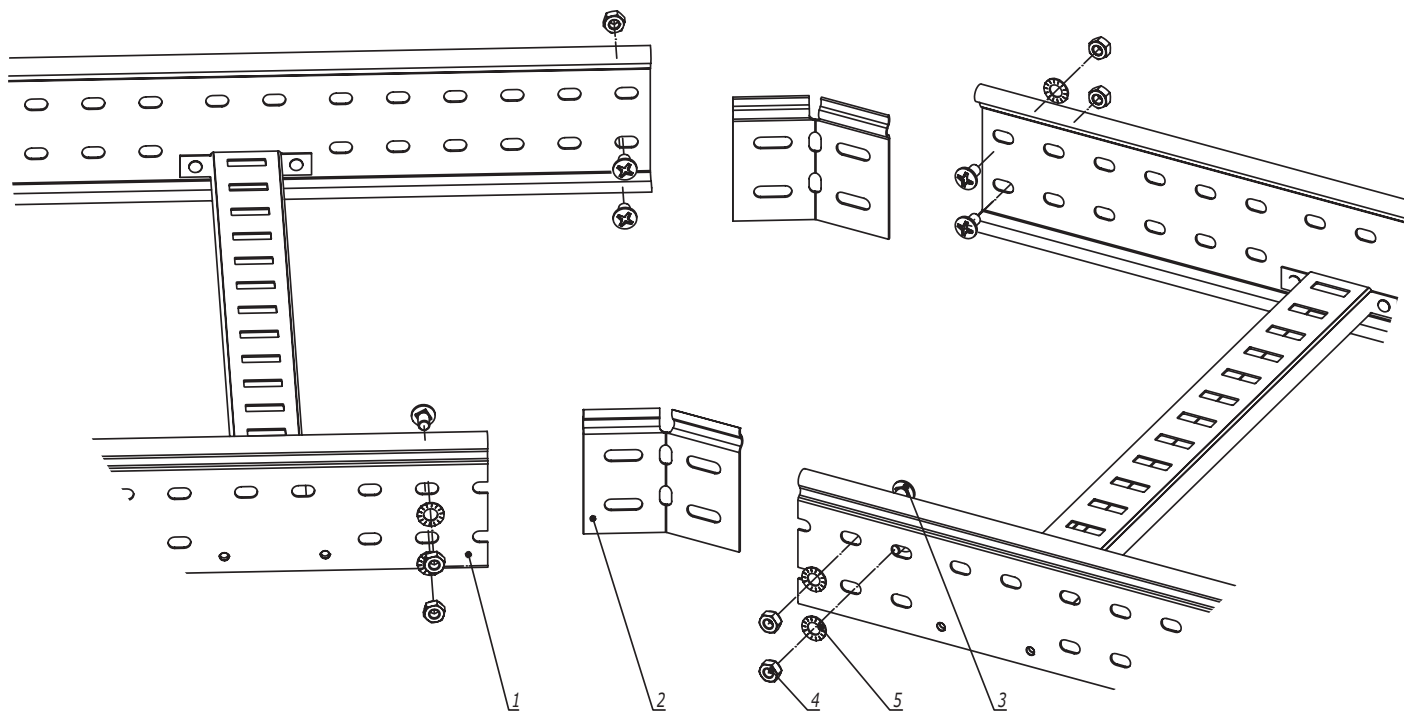
Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
1	Лоток лестничный, прямой элемент			
2	Соединитель внешний GTO LI		2	
3	Винт с квадратным подголовником М6х25 DIN 603	CM010625	n·8	
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	CM110600	n·8	
5	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	CM220600	n·8	

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Соединение лотков при больших пролетах и на высоконагруженных участках трассы

DKC

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №



1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.
3. Для осуществления изгиба по данной схеме необходимо отрезать кабельные лотки под нужным углом.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №	Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
			1	Лоток лестничный, прямой элемент			
			2	Соединитель регулируемый горизонтальный		2	
			3	Винт М6х10	СМ010610	n-8	
			4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	n-8	
			5	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	СМ220600	n-8	

DKC-2018.L5.05						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Соединение лотков в местах изгиба трассы в горизонтальной плоскости	1	2
Разработал	Тиунов И.А.				09.18			
Проверил	Череди́нченко Г.А.				09.18			
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18			



Изн. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №					
Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание			
1	Лоток лестничный, прямой элемент						
2	Соединитель регулируемый горизонтальный внутренний		1				
3	Соединитель регулируемый горизонтальный внешний		1				
4	Винт М6х10	СМ010610	п-8				
5	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	п-8				
6	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	СМ220600	п-8				

1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

DKC-2018.L5.05

Лист
2



1. Для лотка с высотой борта $H=50$ мм применять перегородку SEP с высотой $H_2=30$ мм.
2. Для лотка с высотой борта $H=80$ мм применять перегородку SEP с высотой $H_2=50$ мм.
3. Для лотка с высотой борта $H=100$ мм применять перегородку SEP с высотой $H_2=80$ мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
1	Лоток лестничный, прямой элемент			
2	Перегородка SEP			
3	Винт с гладкой головкой М6 DIN 603	CM010620	2	
4	Гайка шестигранная М6 DIN 6923	CM100600	2	
DKC-2018.L5.06				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Тиунов И.А.			09.18
Проверил	Чередищенко Г.А.			09.18
Утвердил	Дядичко А.В.			09.18
Монтаж разделителя SEP			Стадия	Лист
				Листов
				1
DKC				

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взаим. инв. №

Симметричный переход



1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
 2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
1	Лоток лестничный, прямой элемент			
2	Лоток лестничный, прямой элемент			
3	Редукция упрощенная		2	
4	Винт М6х10	СМ010610	$n \cdot 8$	
5	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	$n \cdot 8$	
6	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	СМ220600	$n \cdot 8$	

DKC-2018.L5.07

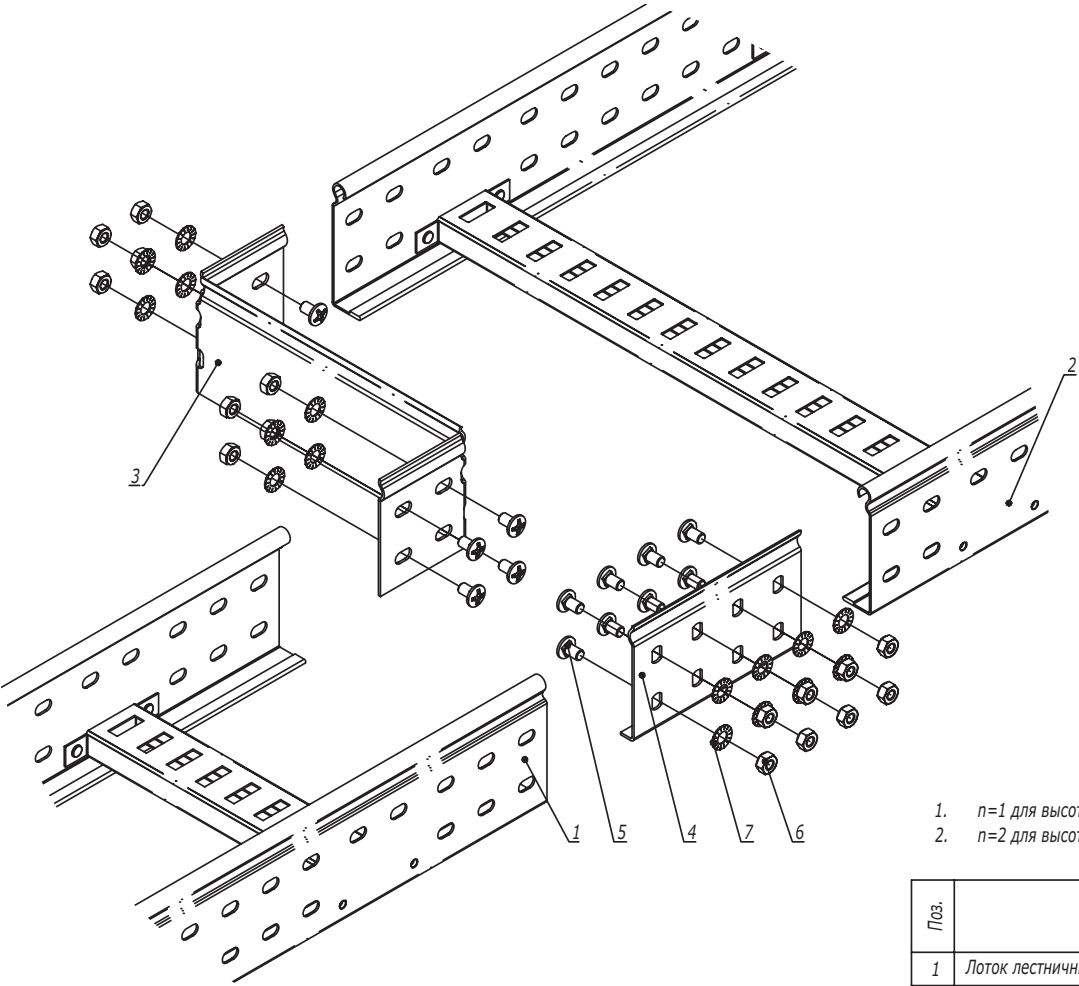
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Тиунов И.А.				09.18
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18

Монтаж перехода по ширине трассы
лестничных лотков

Стадия	Лист	Листов
	1	2

Инв. № подл.	Взаим. инв. №
Подпись и дата	

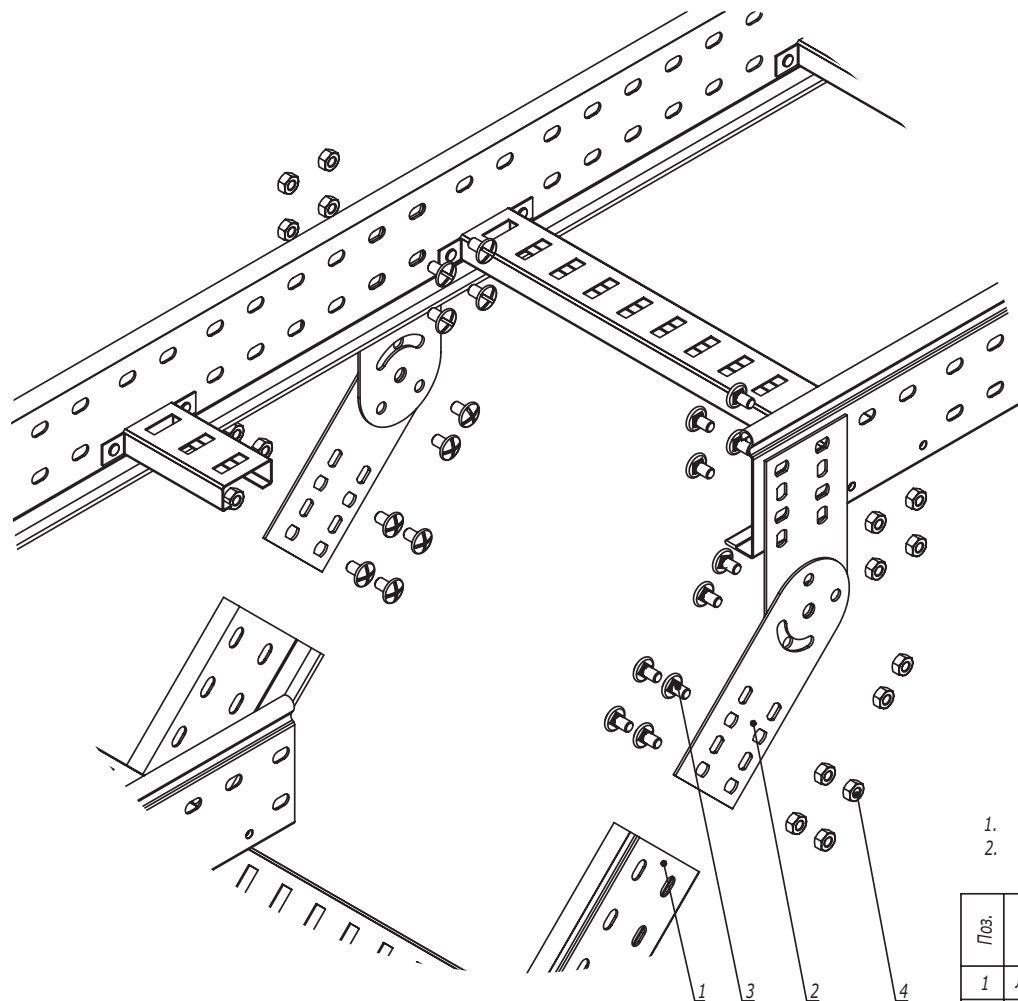
Несимметричный переход



- 1. n=1 для высоты борта 50 мм.
- 2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
1	Лоток лестничный, прямой элемент			
2	Лоток лестничный, прямой элемент			
3	Редукция упрощенная		1	
4	Усиленные соединители GTO L		1	
5	Винт М6х10	СМ010610	n·8	
6	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	n·8	
7	Шайба стопорная М6 DIN 6798А	СМ220600	n·8	
				Лист
DKC-2018.L5.07				2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись
				Дата

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

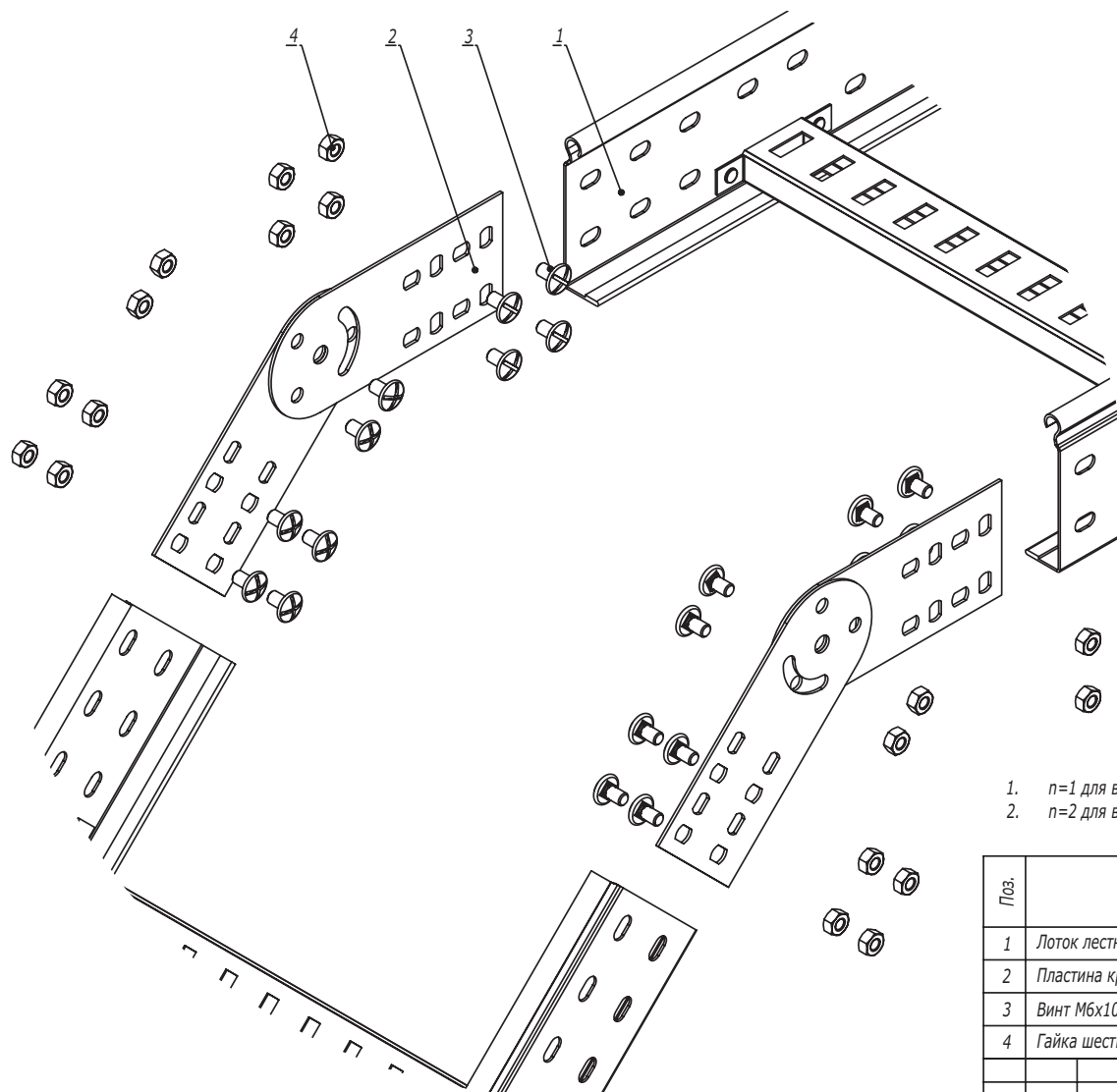


1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание					
1	Лоток лестничный, прямой элемент								
2	Пластина крепежная GSV		4	Пластина GSV поставляется в комплексе с метизами					
3	Винт М6х10	СМ010610	n·8+4						
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	n·8+4						
DKC-2018.L5.08									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Вертикальное ответвление от трассы лестничных лотков	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Тиунов И.А.				09.18				1
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18				
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18				
DKC									

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

Поворот при помощи пластин GSV



1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
1	Лоток лестничный, прямой элемент			
2	Пластина крепежная GSV		4	Пластина GSV поставляется в комплекте с метизами
3	Винт М6х10	СМ010610	$n \cdot 8 + 4$	
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	$n \cdot 8 + 4$	
DKC-2018.L5.09				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Тиунов И.А.			09.18
Проверил	Череди́нченко Г.А.			09.18
Утвердил	Дядичко А.В.			09.18
Вертикальный угол			Стадия	Лист
			1	2
DKC				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

Поворот при помощи угла шарнирного

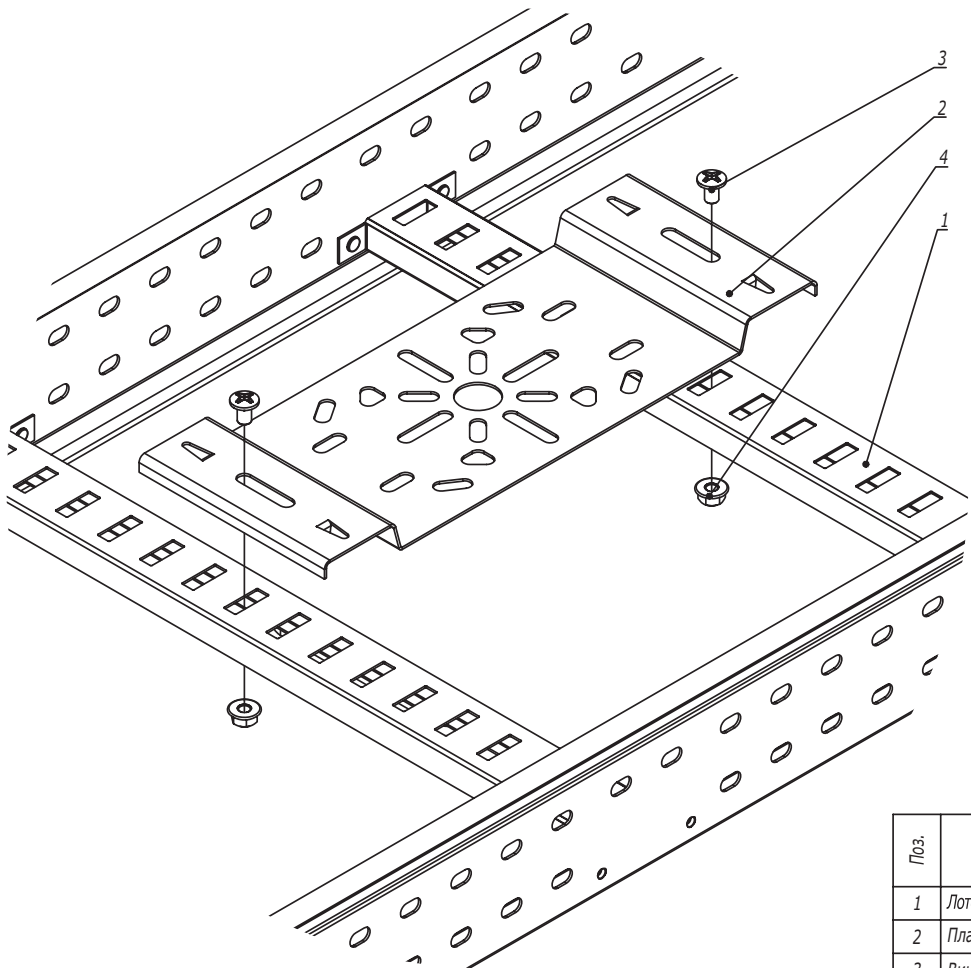


- 1. n=1 для высоты борта 50 мм.
- 2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
1	Лоток лестничный, прямой элемент			
2	Угол вертикальный шарнирный			
3	Винт с гладкой головкой М6х20 DIN 603	СМ010620	n·16	
4	Гайка с насечкой М6 DIN 6923	СМ100600	n·16	
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата				Лист
DKC-2018.L5.09				2

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

Пластина горизонтальная



Инов. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

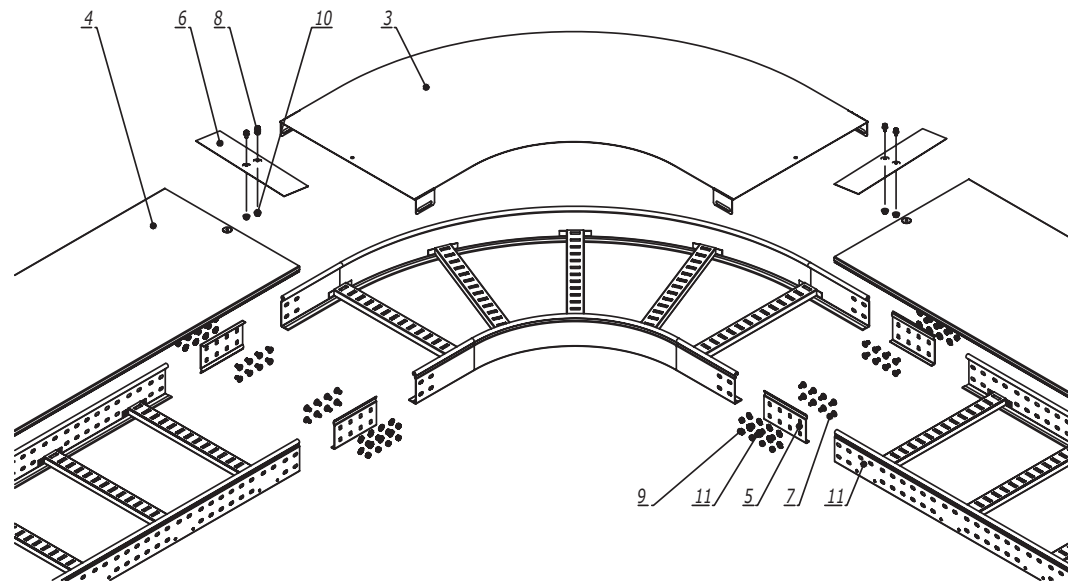
Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание				
1	Лоток лестничный, прямой элемент							
2	Пластина монтажная горизонтальная	LP4000	1					
3	Винт М6х10	СМ010610	2					
4	Гайка с насечкой М6 DIN 6923	СМ100600	2					
DKC-2018.L5.10								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Крепление монтажной пластины		
Разработал	Тиунов И.А.				09.18			
Проверил	Череди́нченко Г.А.				09.18			
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18			

Пластина вертикальная



Инов. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

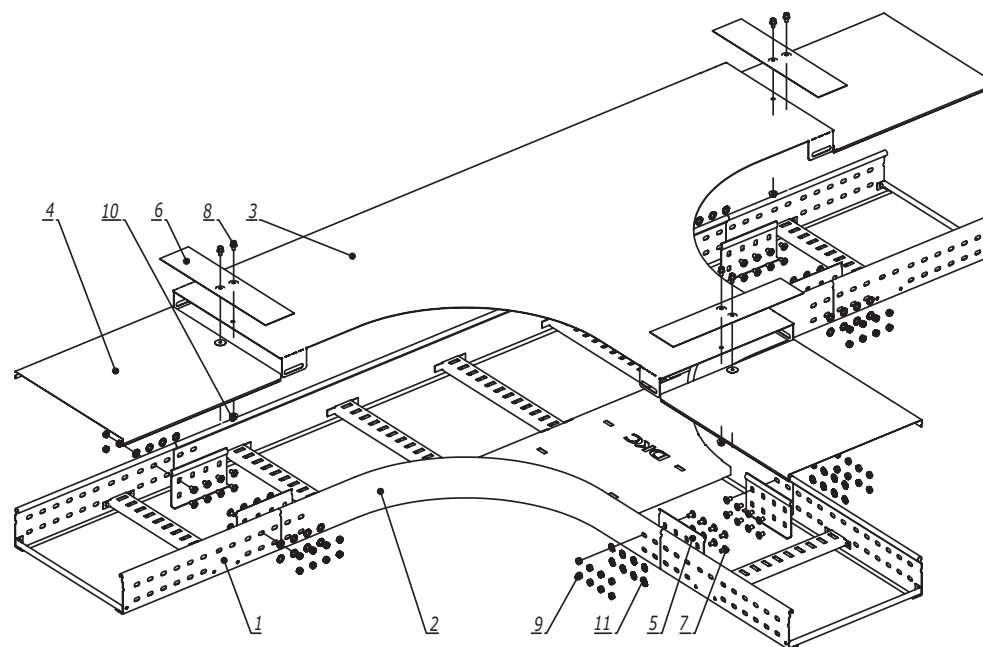
Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
1	Лоток лестничный, прямой элемент			
2	Пластина монтажная горизонтальная	LP3000	1	
3	Винт М6х10	СМ010610	2	
4	Гайка с насечкой М6 DIN 6923	СМ100600	2	
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата				Лист
DKC-2018.L5.10				2



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №	Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
			1	Лоток лестничный, прямой элемент			
			2	Угол			
			3	Крышка на угол			
			4	Крышка на лоток			
			5	Усиленные соединители GTO L		4	
			6	Накладка соединительная CGB		2	
			7	Винт с гладкой головкой M6x20 DIN 603	CM010620	n-16	
			8	Винт для обеспечения электрического контакта крышек	CM030508	4	
			9	Гайка шестигранная M6 DIN 934	CM110600	n-16	
			10	Гайка с насечкой M5 DIN 6923	CM100500	2	
			11	Шайба стопорная M6 DIN 6798A	CM220600	n-16	

1. n=1 для высоты борта 50 мм.
2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

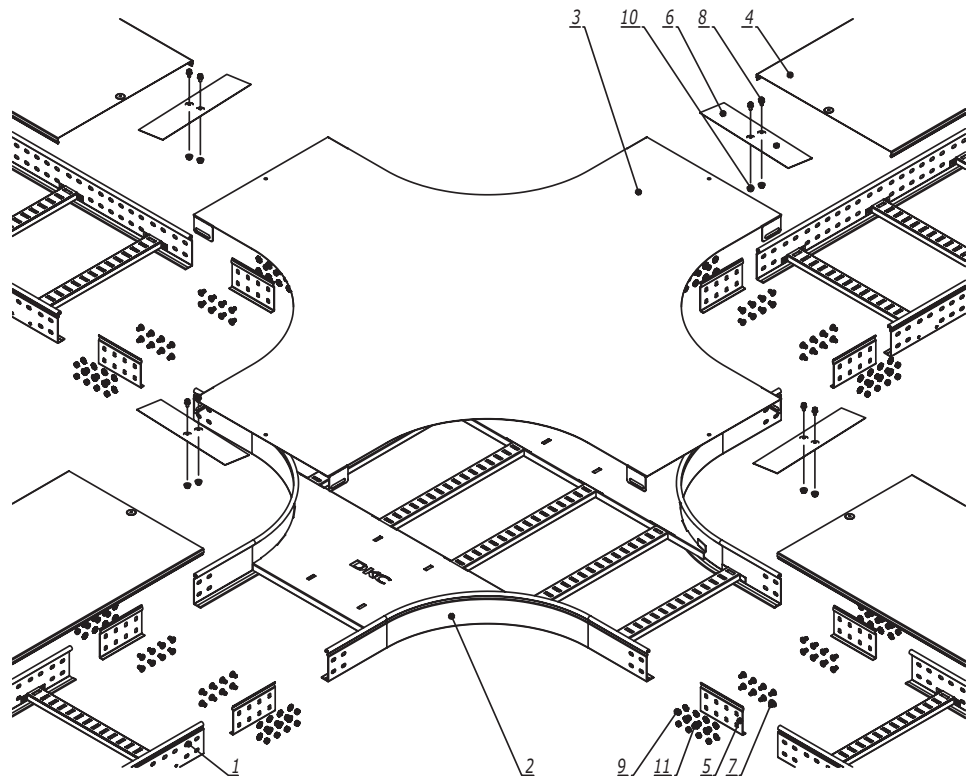
						DKC-2018.L5.11			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Тиунов И.А.				09.18				
Проверил	Чередишченко Г.А.				09.18				1
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18				
Горизонтальный угол 90°/45°									



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №	Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
			1	Лоток лестничный, прямой элемент			
			2	Т-ответвитель			
			3	Крышка на Т-ответвитель			
			4	Крышка на лоток			
			5	Усиленные соединители GTO L		6	
			6	Накладка соединительная CGB		3	
			7	Винт с гладкой головкой M6x20 DIN 603	CM010620	n-24	
			8	Винт для обеспечения электрического контакта крышек	CM030508	6	
			9	Гайка шестигранная M6 DIN 934	CM110600	n-24	
			10	Гайка с насечкой M5 DIN 6923	CM100500	3	
			11	Шайба стопорная M6 DIN 6798A	CM220600	n-24	

1. n=1 для высоты борта 50 мм.
2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

						DKC-2018.L5.12		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Тиунов И.А.				09.18	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18			1
								
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18			
Т-ответвитель								

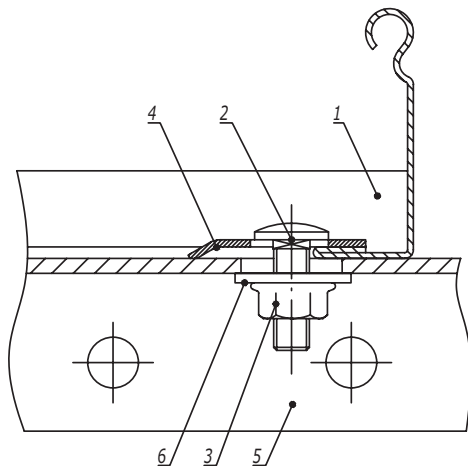


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №	Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
			1	Лоток лестничный, прямой элемент			
			2	Х-ответвитель			
			3	Крышка на Х -ответвитель			
			4	Крышка на лоток			
			5	Усиленные соединители GTO L		8	
			6	Накладка соединительная CGB		4	
			7	Винт с гладкой головкой M6x20 DIN 603	CM010620	n-32	
			8	Винт для обеспечения электрического контакта крышек	CM030508	8	
			9	Гайка шестигранная M6 DIN 934	CM110600	n-32	
			10	Гайка с насечкой M5 DIN 6923	CM100500	4	
			11	Шайба стопорная Ø6 DIN 6798A	CM220600	n-32	

1. n=1 для высоты борта 50 мм.
2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

DKC-2018.L5.13					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата
Разработал	Тиунов И.А.				09.18
Проверил	Чередишченко Г.А.				09.18
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18
Х-ответвитель				Стадия	Лист
					Листов
					1
DKC					

Вариант 1



Вариант 2



Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
1	Лоток кабельный лестничный			
2	Винт с гладкой головкой и квадратным подголовником М6х16 DIN603	СМ010616		
3	Гайка с насечкой, препятствующей откручиванию М6 DIN6923	СМ100600		
4	Прижим кабельного лотка	LP1000		
	<u>Вариант 1</u>			
5	Профиль/консоль из С-образного профиля			
6	Шайба кузовная Ø6 DIN9021	СМ120600		
	<u>Вариант 2</u>			
5	Консоль ВВН-60/ВВН-70			

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №