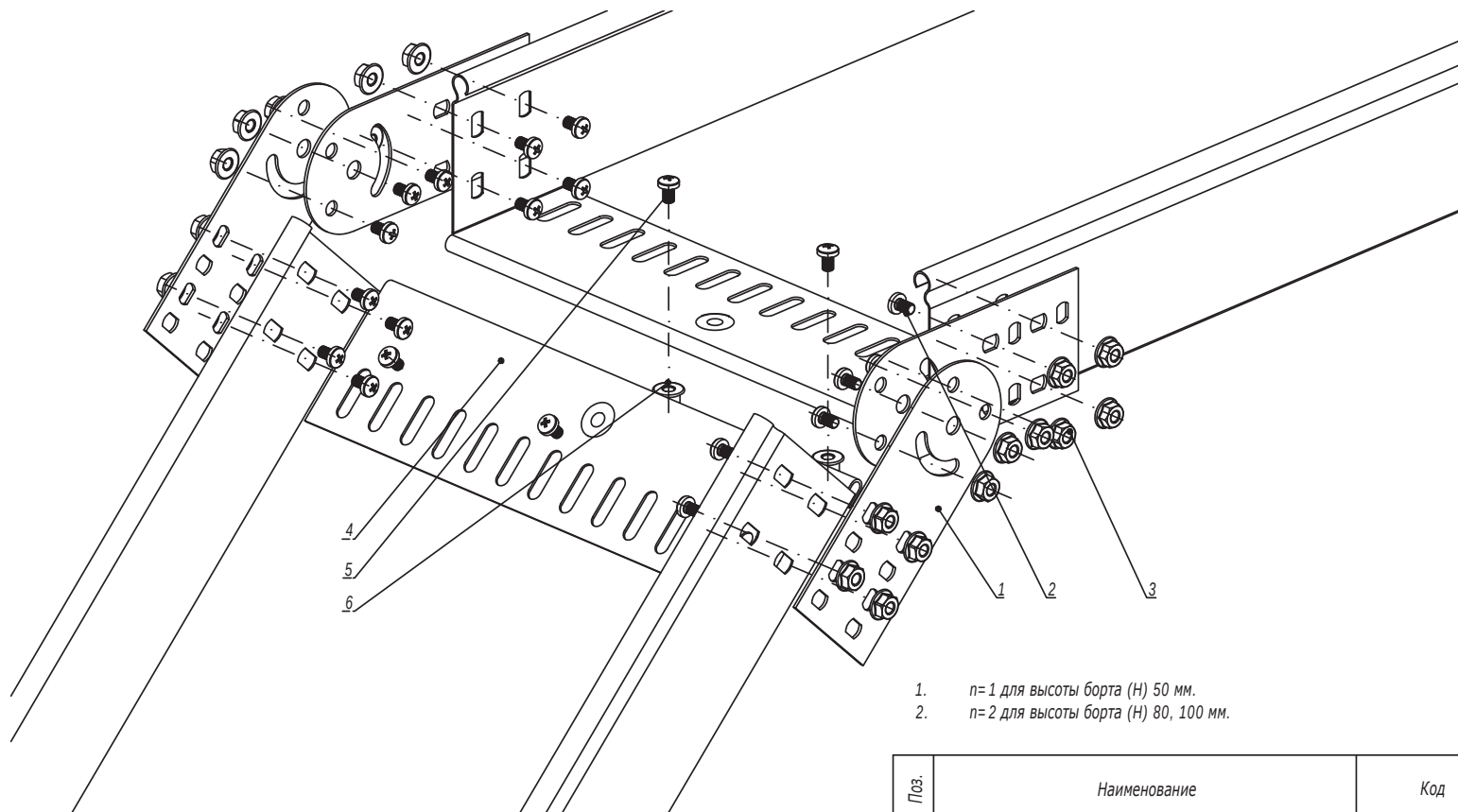




1. $n=1$ для высоты борта (Н) 50 мм.
 2. $n=2$ для высоты борта (Н) 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
<u>Комплектация для аксессуара</u>				
1	Соединитель лотков шарнирный GSV		4	Соединитель поставляется в комплекте с метизами, код комплекта 300**К
2	Винт с крестообразным шлицем M6x10		$n \cdot 8 + 4$	
3	Гайка с насечкой M6 DIN 6923		$n \cdot 8 + 4$	
4	Защитная пластина RP		m	Кол-во определяется шириной лотка
5	Винт с крестообразным шлицем M6x10	CM010610	m	
6	Гайка с насечкой M6 DIN 6923	CM100600	m	

DKC-2018.S5.23

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Тиунов И.А.				09.18
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18

Шарнирное изменение угла трассы

Стадия	Лист	Листов
		1

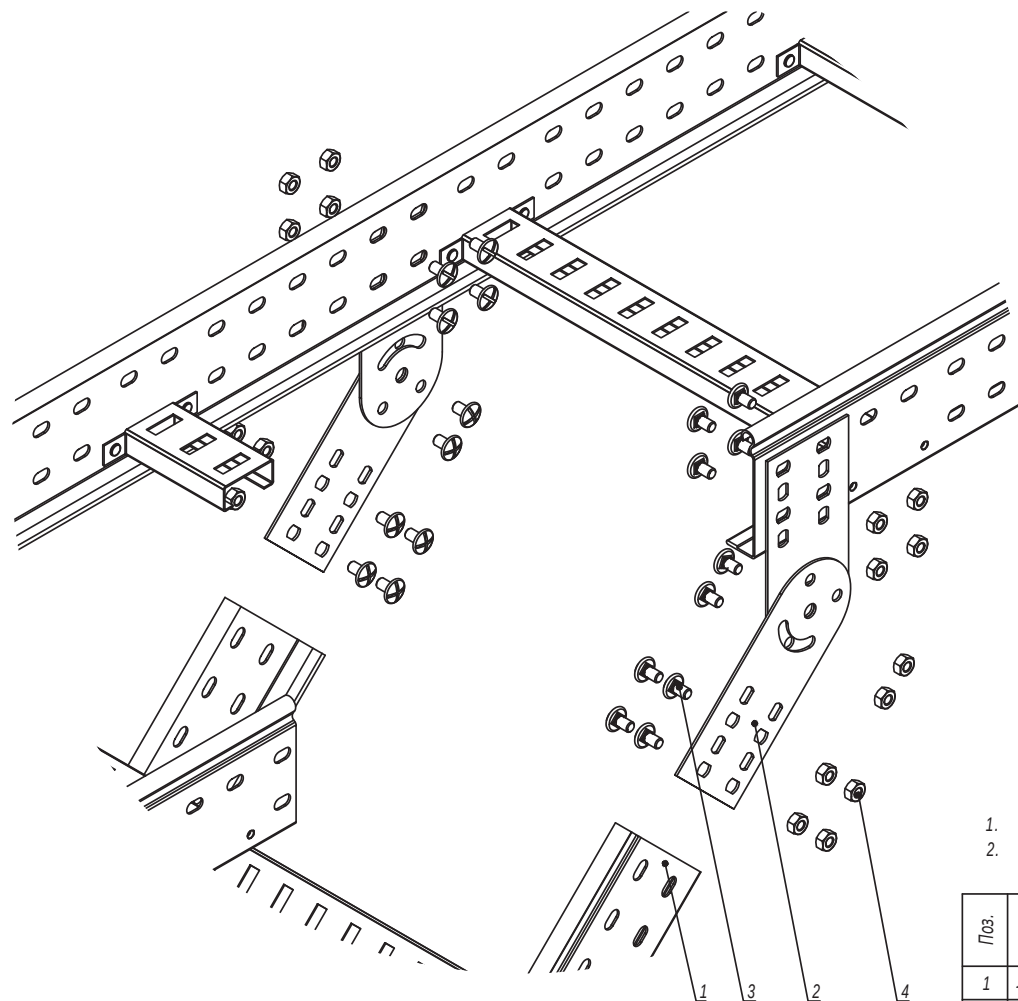
DKC

Формат А3

Взаим. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

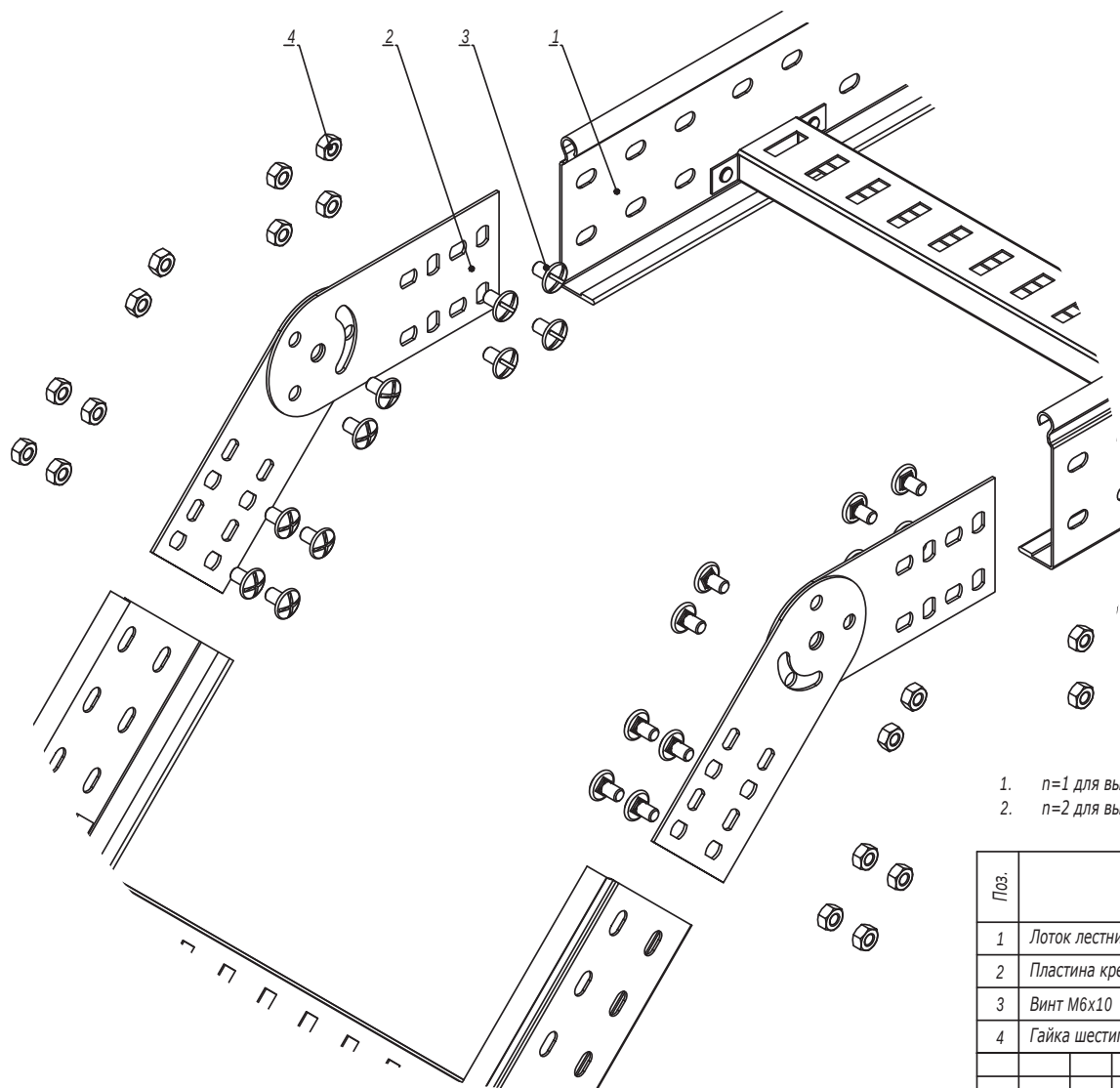


1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание				
1	Лоток лестничный, прямой элемент							
2	Пластина крепежная GSV		4	Пластина GSV поставляется в комплекте с метизами				
3	Винт М6х10	СМ010610	n·8+4					
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	n·8+4					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Тиунов И.А.				09.18			
Проверил	Чередищенко Г.А.				09.18			
Утвердил	Дядичко А.В.				09.18			
Вертикальное ответвление от трассы лестничных лотков						Стадия	Лист	Листов
								1
								

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взаим. инв. №

Поворот при помощи пластин GSV



1. $n=1$ для высоты борта 50 мм.
2. $n=2$ для высоты борта 80, 100 мм.

Поз.	Наименование	Код	Кол.	Примечание
1	Лоток лестничный, прямой элемент			
2	Пластина крепежная GSV		4	Пластина GSV поставляется в комплекте с метизами
3	Винт М6х10	СМ010610	$n \cdot 8 + 4$	
4	Гайка шестигранная М6 DIN 934	СМ110600	$n \cdot 8 + 4$	
DKC-2018.L5.09				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
Разработал	Тиунов И.А.		09.18	
Проверил	Чередищенко Г.А.		09.18	
Утвердил	Дядичко А.В.		09.18	
Вертикальный угол			Стадия	Лист
			1	2
			DKC	

Инов. № подл. Подпись и дата Взаим. инв. №