



1.  $n=1$  для высоты борта (Н) 50 мм.
2.  $n=2$  для высоты борта (Н) 80, 100 мм.

| Поз.                               | Наименование                       | Код      | Кол.                                    | Примечание |
|------------------------------------|------------------------------------|----------|-----------------------------------------|------------|
| <u>Комплектация для аксессуара</u> |                                    |          |                                         |            |
| 1                                  | Лоток листовой                     |          | 2                                       |            |
| 2                                  | Лоток лестничный                   |          |                                         |            |
| 3                                  | Усиленное соединение GTO-L         |          | 2                                       |            |
| 4                                  | Винт с крестообразным шлицем М6х10 | СМ010610 | пх8                                     |            |
| 5                                  | Гайка с насечкой М6 DIN 6923       | СМ100600 | пх8                                     |            |
| <b>DKC-2018.S5.39</b>              |                                    |          |                                         |            |
| Изм.                               | Кол.уч.                            | Лист     | №докум.                                 | Подпись    |
| Разработал                         | Тиунов И.А.                        |          |                                         | 09.18      |
| Проверил                           | Чередищенко Г.А.                   |          |                                         | 09.18      |
| Утвердил                           | Дядичко А.В.                       |          |                                         | 09.18      |
|                                    |                                    |          | Соединение листового лотка с лестничным |            |
|                                    |                                    |          | Стадия                                  | Лист       |
|                                    |                                    |          |                                         | Листов     |
|                                    |                                    |          |                                         | 1          |

Формат А3



1.  $n=1$  для высоты борта 50 мм.  
2.  $n=2$  для высоты борта 80, 100 мм.

| Поз.       | Наименование                     | Код      | Кол.   | Примечание                                                                            |       |
|------------|----------------------------------|----------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1          | Лоток лестничный, прямой элемент |          |        |                                                                                       |       |
| 2          | Винт М6х10                       | СМ010610 | n-2    |                                                                                       |       |
| 3          | Гайка шестигранная М6 DIN 934    | СМ110600 | n-2    |                                                                                       |       |
| 4          | Шайба стопорная М6 DIN 6798А     | СМ220600 | n-2    |                                                                                       |       |
|            |                                  |          |        |                                                                                       |       |
|            |                                  |          |        |                                                                                       |       |
| Изм.       | Кол.уч.                          | Лист     | № док. | Подпись                                                                               | Дата  |
| Разработал | Тиунов И.А.                      |          |        |  | 09.18 |
| Проверил   | Чередищенко Г.А.                 |          |        |  | 09.18 |
|            |                                  |          |        |                                                                                       |       |
| Утвердил   | Дядичко А.В.                     |          |        |  | 09.18 |

DKC-2018.L5.01

Соединение "папа-мама"

Стадия

Лист

Листов

1



Инв. № подл.      Подпись и дата      Взаим. инв. №



1.  $n=1$  для высоты борта 50 мм.
2.  $n=2$  для высоты борта 80, 100 мм.

| Поз.       | Наименование                     | Код      | Кол.   | Примечание |       |                                                                                       |      |        |
|------------|----------------------------------|----------|--------|------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| 1          | Лоток лестничный, прямой элемент |          |        |            |       |                                                                                       |      |        |
| 2          | Усиленные соединители GTO L      |          | 2      |            |       |                                                                                       |      |        |
| 3          | Винт М6х10                       | СМ010610 | n·8    |            |       |                                                                                       |      |        |
| 4          | Гайка шестигранная М6 DIN 934    | СМ110600 | n·8    |            |       |                                                                                       |      |        |
| 5          | Шайба стопорная М6 DIN 6798А     | СМ220600 | n·8    |            |       |                                                                                       |      |        |
|            |                                  |          |        |            |       |                                                                                       |      |        |
|            |                                  |          |        |            |       |                                                                                       |      |        |
| Изм.       | Кол.уч.                          | Лист     | № док. | Подпись    | Дата  | DKC-2018.L5.02                                                                        |      |        |
| Разработал | Тиунов И.А.                      |          |        |            | 09.18 | Соединение лотков в местах однотипных окончаний                                       |      |        |
| Проверил   | Чередищенко Г.А.                 |          |        |            | 09.18 |                                                                                       |      |        |
|            |                                  |          |        |            |       |                                                                                       |      |        |
|            |                                  |          |        |            |       |                                                                                       |      |        |
| Утвердил   | Дядичко А.В.                     |          |        |            | 09.18 | Стадия                                                                                | Лист | Листов |
|            |                                  |          |        |            |       |                                                                                       |      | 1      |
|            |                                  |          |        |            |       |  |      |        |

Инв. № подл.

Подпись и дата

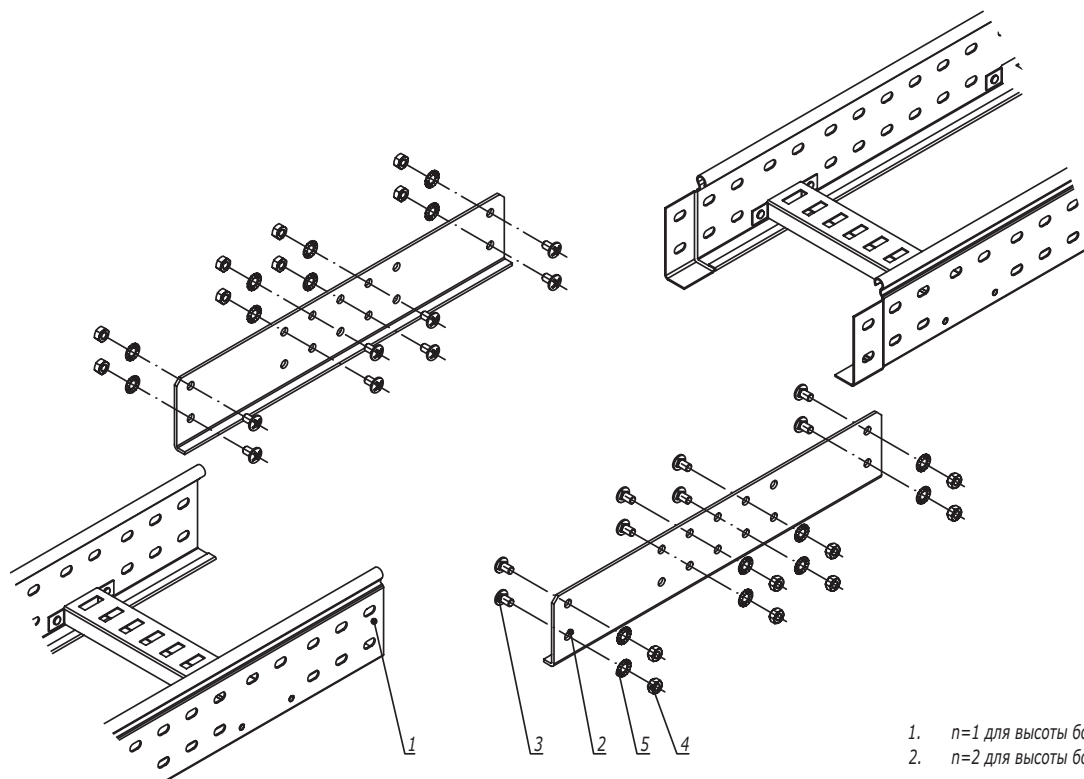
Взаим. инв. №



1.  $n=1$  для высоты борта 50 мм.
2.  $n=2$  для высоты борта 80, 100 мм.

| Поз.       | Наименование                     | Код      | Кол.   | Примечание |       |                                                                                            |      |        |
|------------|----------------------------------|----------|--------|------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| 1          | Лоток лестничный, прямой элемент |          |        |            |       |                                                                                            |      |        |
| 2          | Соединитель внешний GTO LI       |          | 2      |            |       |                                                                                            |      |        |
| 3          | Винт М6х10                       | CM010610 | n-8    |            |       |                                                                                            |      |        |
| 4          | Гайка шестигранная М6 DIN 934    | CM110600 | n-8    |            |       |                                                                                            |      |        |
| 5          | Шайба стопорная М6 DIN 6798А     | CM220600 | n-8    |            |       |                                                                                            |      |        |
|            |                                  |          |        |            |       |                                                                                            |      |        |
|            |                                  |          |        |            |       |                                                                                            |      |        |
| Изм.       | Кол.уч.                          | Лист     | № док. | Подпись    | Дата  | DKC-2018.L5.03                                                                             |      |        |
| Разработал | Тиунов И.А.                      |          |        |            | 09.18 | Соединение лотков в местах однотипных<br>окончаний на высоконагруженных участках<br>трассы |      |        |
| Проверил   | Чередниченко Г.А.                |          |        |            | 09.18 |                                                                                            |      |        |
|            |                                  |          |        |            |       |                                                                                            |      |        |
|            |                                  |          |        |            |       |                                                                                            |      |        |
| Утвердил   | Дядичко А.В.                     |          |        |            | 09.18 | Стадия                                                                                     | Лист | Листов |
|            |                                  |          |        |            |       |                                                                                            |      | 1      |
|            |                                  |          |        |            |       |       |      |        |

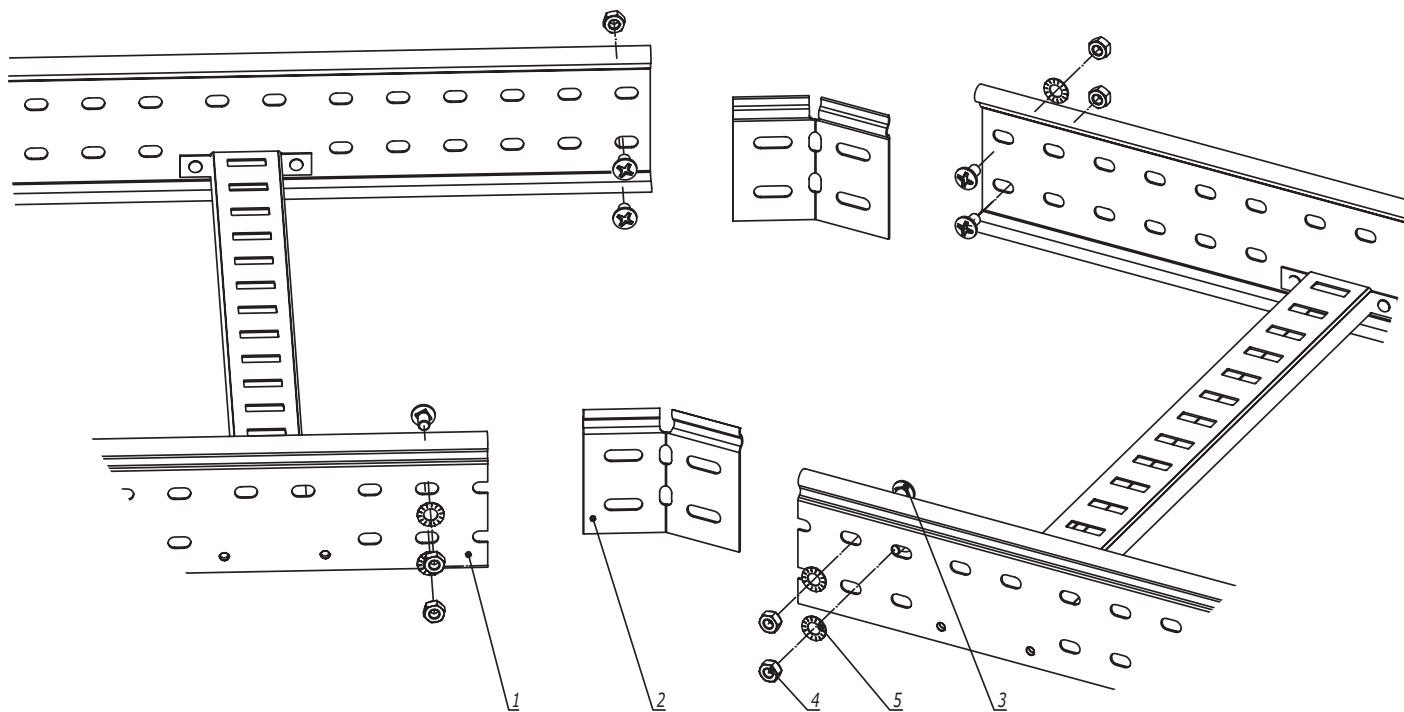
|              |                |               |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
|              |                |               |



1.  $n=1$  для высоты борта 50 мм.  
2.  $n=2$  для высоты борта 80, 100 мм.

| Поз.       | Наименование                                  | Код      | Кол.   | Примечание |       |                |      |        |                                                                               |
|------------|-----------------------------------------------|----------|--------|------------|-------|----------------|------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | Лоток лестничный, прямой элемент              |          |        |            |       |                |      |        |                                                                               |
| 2          | Соединитель внешний GTO LI                    |          | 2      |            |       |                |      |        |                                                                               |
| 3          | Винт с квадратным подголовником М6х25 DIN 603 | СМ010625 | n-8    |            |       |                |      |        |                                                                               |
| 4          | Гайка шестигранная М6 DIN 934                 | СМ110600 | n-8    |            |       |                |      |        |                                                                               |
| 5          | Шайба стопорная М6 DIN 6798А                  | СМ220600 | n-8    |            |       |                |      |        |                                                                               |
|            |                                               |          |        |            |       |                |      |        |                                                                               |
|            |                                               |          |        |            |       |                |      |        |                                                                               |
| Изм.       | Кол.уч.                                       | Лист     | № док. | Подпись    | Дата  | DKC-2018.L5.04 |      |        |                                                                               |
| Разработал | Тиунов И.А.                                   |          |        |            | 09.18 | Стадия         | Лист | Листов |                                                                               |
| Проверил   | Чередищенко Г.А.                              |          |        |            | 09.18 |                |      |        | Соединение лотков при больших пролетах и на высоконагруженных участках трассы |
|            |                                               |          |        |            |       |                |      |        |                                                                               |
|            |                                               |          |        |            |       |                |      |        |                                                                               |
| Утвердил   | Дядичко А.В.                                  |          |        |            | 09.18 | DKC            |      |        |                                                                               |

|               |                |               |
|---------------|----------------|---------------|
| Инов. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
|               |                |               |



1.  $n=1$  для высоты борта 50 мм.
2.  $n=2$  для высоты борта 80, 100 мм.
3. Для осуществления изгиба по данной схеме необходимо отрезать кабельные лотки под нужным углом.

| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № | Поз. | Наименование                            | Код      | Кол. | Примечание |
|--------------|----------------|---------------|------|-----------------------------------------|----------|------|------------|
|              |                |               | 1    | Лоток лестничный, прямой элемент        |          |      |            |
|              |                |               | 2    | Соединитель регулируемый горизонтальный |          | 2    |            |
|              |                |               | 3    | Винт М6х10                              | СМ010610 | n-8  |            |
|              |                |               | 4    | Гайка шестигранная М6 DIN 934           | СМ110600 | n-8  |            |
|              |                |               | 5    | Шайба стопорная М6 DIN 6798А            | СМ220600 | n-8  |            |

|                |                   |      |        |         |       |                                                                     |      |        |
|----------------|-------------------|------|--------|---------|-------|---------------------------------------------------------------------|------|--------|
| DKC-2018.L5.05 |                   |      |        |         |       | Стадия                                                              | Лист | Листов |
| Изм.           | Кол.уч.           | Лист | № док. | Подпись | Дата  | Соединение лотков в местах изгиба трассы в горизонтальной плоскости | 1    | 2      |
| Разработал     | Тиунов И.А.       |      |        |         | 09.18 |                                                                     |      |        |
| Проверил       | Чередишченко Г.А. |      |        |         | 09.18 |                                                                     |      |        |
| Утвердил       | Дядичко А.В.      |      |        |         | 09.18 |                                                                     |      |        |



| Изн. № подл. | Подпись и дата | Взаим. изн. № | Поз. | Наименование                                       | Код      | Кол. | Примечание |
|--------------|----------------|---------------|------|----------------------------------------------------|----------|------|------------|
|              |                |               | 1    | Лоток лестничный, прямой элемент                   |          |      |            |
|              |                |               | 2    | Соединитель регулируемый горизонтальный внутренний |          | 1    |            |
|              |                |               | 3    | Соединитель регулируемый горизонтальный внешний    |          | 1    |            |
|              |                |               | 4    | Винт М6х10                                         | СМ010610 | п-8  |            |
|              |                |               | 5    | Гайка шестигранная М6 DIN 934                      | СМ110600 | п-8  |            |
|              |                |               | 6    | Шайба стопорная М6 DIN 6798А                       | СМ220600 | п-8  |            |

1.  $n=1$  для высоты борта 50 мм.  
2.  $n=2$  для высоты борта 80, 100 мм.

|      |         |      |        |         |      |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|      |         |      |        |         |      |

DKC-2018.L5.05

Лист  
2



1. Для лотка с высотой борта  $H=50$  мм применять перегородку SEP с высотой  $H2=30$  мм.
2. Для лотка с высотой борта  $H=80$  мм применять перегородку SEP с высотой  $H2=50$  мм.
3. Для лотка с высотой борта  $H=100$  мм применять перегородку SEP с высотой  $H2=80$  мм.

| Поз.                   | Наименование                       | Код      | Кол.   | Примечание |
|------------------------|------------------------------------|----------|--------|------------|
| 1                      | Лоток лестничный, прямой элемент   |          |        |            |
| 2                      | Перегородка SEP                    |          |        |            |
| 3                      | Винт с гладкой головкой М6 DIN 603 | CM010620 | 2      |            |
| 4                      | Гайка шестигранная М6 DIN 6923     | CM100600 | 2      |            |
| DKC-2018.L5.06         |                                    |          |        |            |
| Изм.                   | Кол.уч.                            | Лист     | № док. | Подпись    |
| Разработал             | Тиунов И.А.                        |          |        | 09.18      |
| Проверил               | Чередищенко Г.А.                   |          |        | 09.18      |
| Утвердил               | Дядичко А.В.                       |          |        | 09.18      |
| Монтаж разделителя SEP |                                    |          | Стадия | Лист       |
|                        |                                    |          |        | Листов     |
|                        |                                    |          |        | 1          |
| DKC                    |                                    |          |        |            |

Инв. № подл. Подпись и дата Взаим. инв. №

## Симметричный переход



1.  $n=1$  для высоты борта 50 мм.  
 2.  $n=2$  для высоты борта 80, 100 мм.

| Поз. | Наименование                     | Код      | Кол.        | Примечание |
|------|----------------------------------|----------|-------------|------------|
| 1    | Лоток лестничный, прямой элемент |          |             |            |
| 2    | Лоток лестничный, прямой элемент |          |             |            |
| 3    | Редукция упрощенная              |          | 2           |            |
| 4    | Винт М6х10                       | СМ010610 | $n \cdot 8$ |            |
| 5    | Гайка шестигранная М6 DIN 934    | СМ110600 | $n \cdot 8$ |            |
| 6    | Шайба стопорная М6 DIN 6798А     | СМ220600 | $n \cdot 8$ |            |

DKC-2018.L5.07

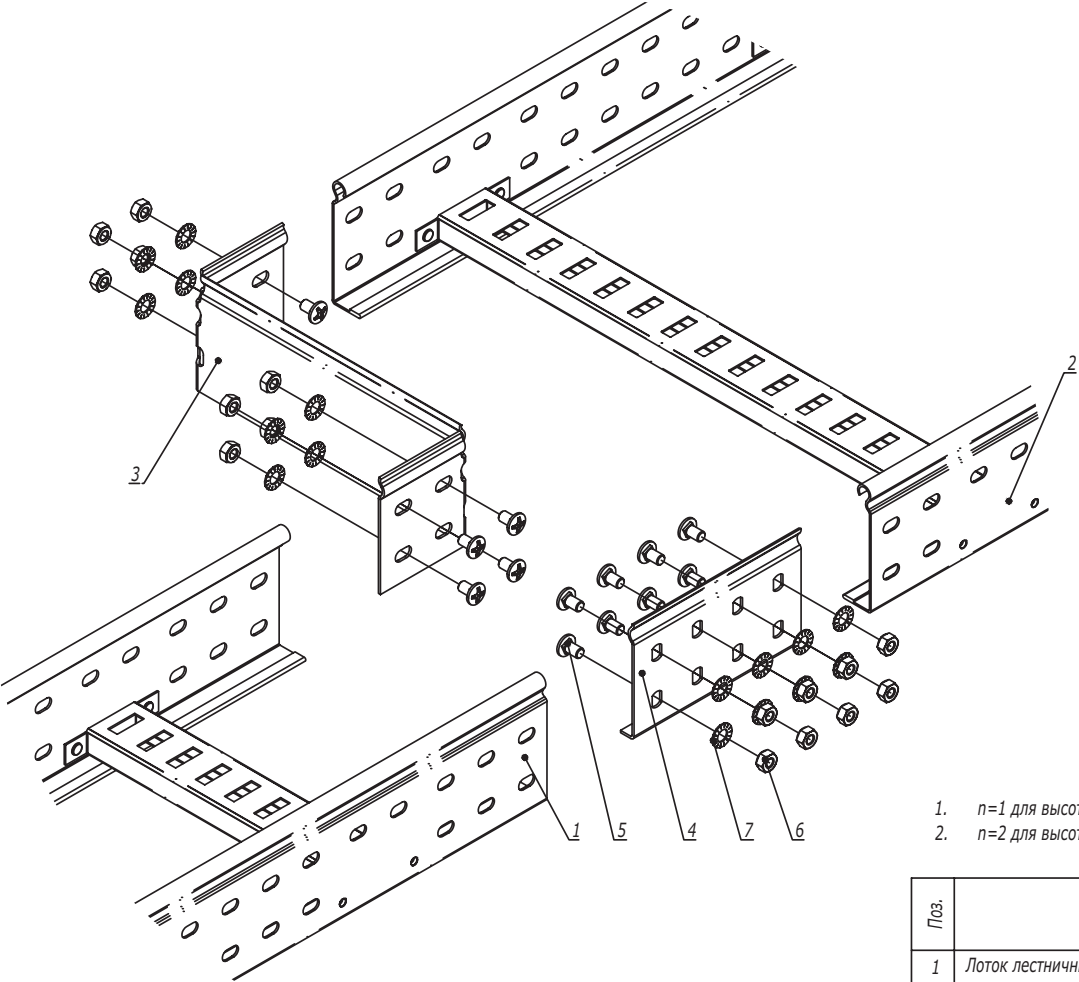
|            |                  |      |        |         |       |
|------------|------------------|------|--------|---------|-------|
| Изм.       | Кол.уч.          | Лист | № док. | Подпись | Дата  |
| Разработал | Тиунов И.А.      |      |        |         | 09.18 |
| Проверил   | Чередищенко Г.А. |      |        |         | 09.18 |
| Утвердил   | Дядичко А.В.     |      |        |         | 09.18 |

Монтаж перехода по ширине трассы  
лестничных лотков

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
|        | 1    | 2      |

|                |               |
|----------------|---------------|
| Инв. № подл.   | Взаим. инв. № |
| Подпись и дата |               |

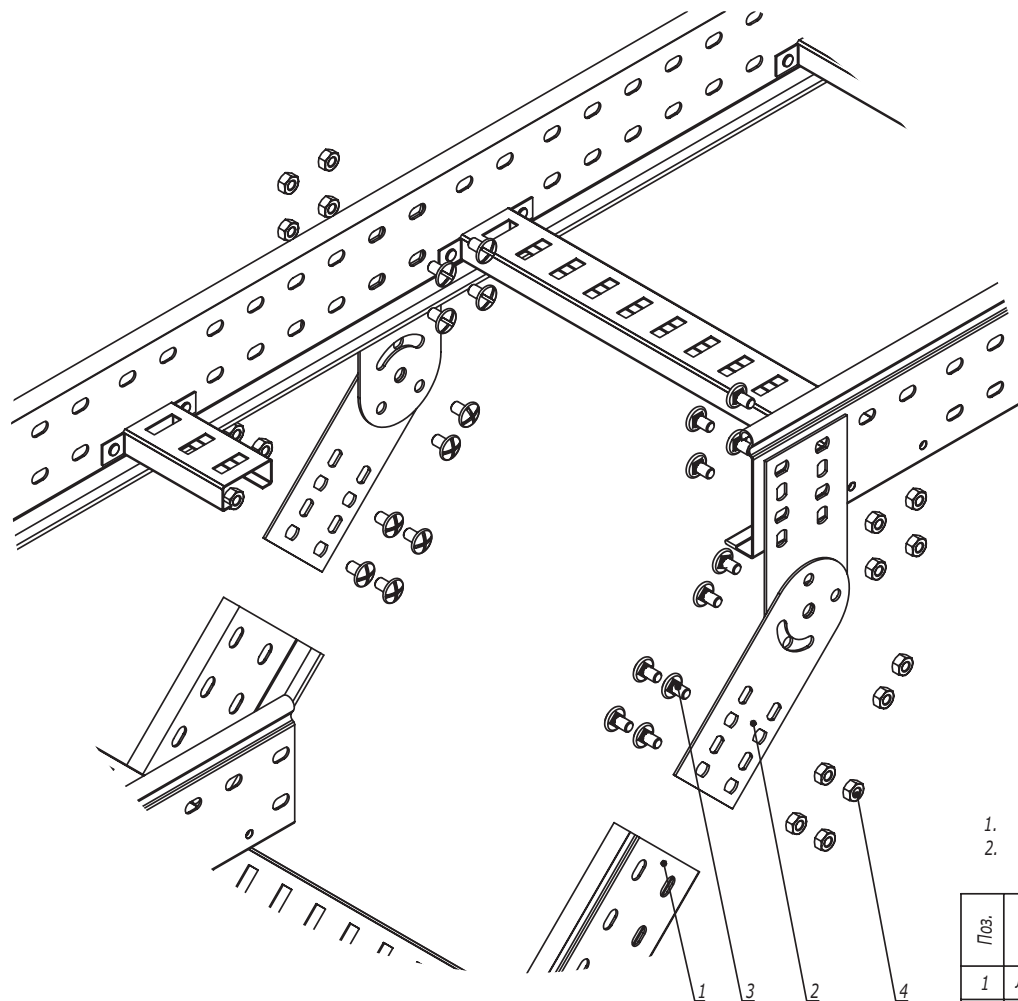
Несимметричный переход



- 1. n=1 для высоты борта 50 мм.
- 2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

| Поз.           | Наименование                     | Код      | Кол.    | Примечание |
|----------------|----------------------------------|----------|---------|------------|
| 1              | Лоток лестничный, прямой элемент |          |         |            |
| 2              | Лоток лестничный, прямой элемент |          |         |            |
| 3              | Редукция упрощенная              |          | 1       |            |
| 4              | Усиленные соединители GTO L      |          | 1       |            |
| 5              | Винт М6х10                       | СМ010610 | n·8     |            |
| 6              | Гайка шестигранная М6 DIN 934    | СМ110600 | n·8     |            |
| 7              | Шайба стопорная М6 DIN 6798А     | СМ220600 | n·8     |            |
|                |                                  |          |         | Лист       |
| DKC-2018.L5.07 |                                  |          |         | 2          |
| Изм.           | Кол.уч.                          | Лист     | №докум. | Подпись    |
|                |                                  |          |         | Дата       |

|              |                |               |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
|              |                |               |



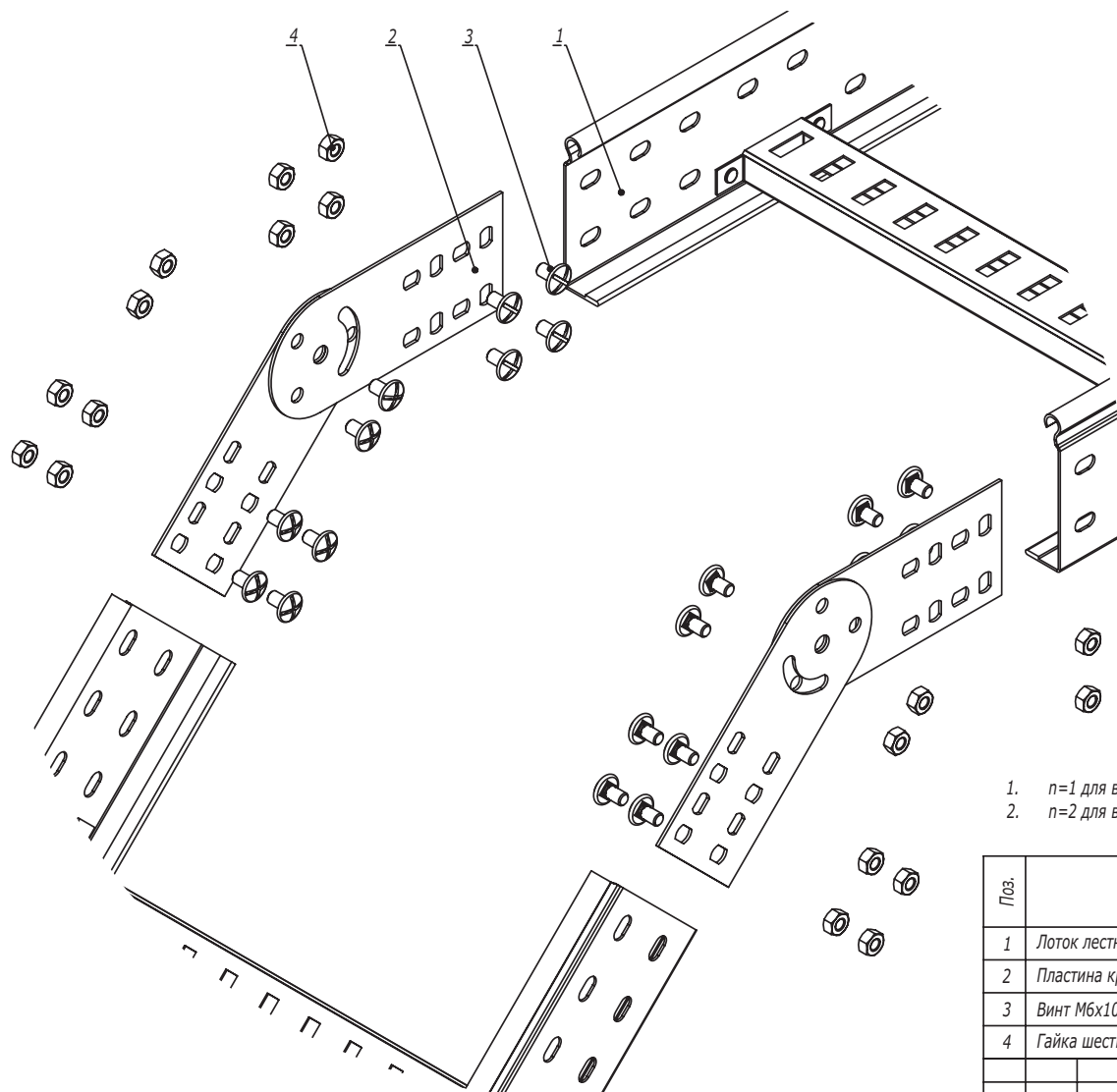
1.  $n=1$  для высоты борта 50 мм.
2.  $n=2$  для высоты борта 80, 100 мм.

| Поз. | Наименование                     | Код      | Кол.  | Примечание                                                |
|------|----------------------------------|----------|-------|-----------------------------------------------------------|
| 1    | Лоток лестничный, прямой элемент |          |       |                                                           |
| 2    | Пластина крепежная GSV           |          | 4     | Пластина GSV<br>поставляется в<br>комплекте с<br>метизами |
| 3    | Винт М6х10                       | СМ010610 | n·8+4 |                                                           |
| 4    | Гайка шестигранная М6 DIN 934    | СМ110600 | n·8+4 |                                                           |

|            |                  |      |        |                                                                                       |       |                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|------------|------------------|------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|            |                  |      |        |                                                                                       |       | DKC-2018.L5.08                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |
| Изм.       | Кол.уч.          | Лист | № док. | Подпись                                                                               | Дата  | <div>Вертикальное ответвление от трассы<br/>лестничных лотков</div> <div>Стадия</div> <div>Лист</div> <div>Листов</div> <div>1</div> <div></div> |  |  |  |  |  |
| Разработал | Тиунов И.А.      |      |        |  | 09.18 |                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
| Проверил   | Чередищенко Г.А. |      |        |  | 09.18 |                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
|            |                  |      |        |                                                                                       |       |                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |
| Утвердил   | Ляличко А.В.     |      |        |  | 09.18 |                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |

|               |                |               |
|---------------|----------------|---------------|
| Инов. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
|               |                |               |

Поворот при помощи пластин GSV



1.  $n=1$  для высоты борта 50 мм.
2.  $n=2$  для высоты борта 80, 100 мм.

| Поз.              | Наименование                     | Код      | Кол.            | Примечание           |
|-------------------|----------------------------------|----------|-----------------|----------------------|
| 1                 | Лоток лестничный, прямой элемент |          |                 |                      |
| 2                 | Пластина крепежная GSV           |          | 4               | Пластина GSV         |
| 3                 | Винт М6х10                       | СМ010610 | $n \cdot 8 + 4$ | поставляется в       |
| 4                 | Гайка шестигранная М6 DIN 934    | СМ110600 | $n \cdot 8 + 4$ | комплекте с метизами |
| DKC-2018.L5.09    |                                  |          |                 |                      |
| Изм.              | Кол.уч.                          | Лист     | № док.          | Подпись              |
| Разработал        | Тиунов И.А.                      |          | 09.18           |                      |
| Проверил          | Череди́нченко Г.А.               |          | 09.18           |                      |
| Утвердил          | Дядичко А.В.                     |          | 09.18           |                      |
| Вертикальный угол |                                  |          |                 | Стадия               |
|                   |                                  |          |                 | Лист                 |
|                   |                                  |          |                 | Листов               |
|                   |                                  |          |                 | 1                    |
|                   |                                  |          |                 | 2                    |
| DKC               |                                  |          |                 |                      |

|              |                |               |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
|              |                |               |

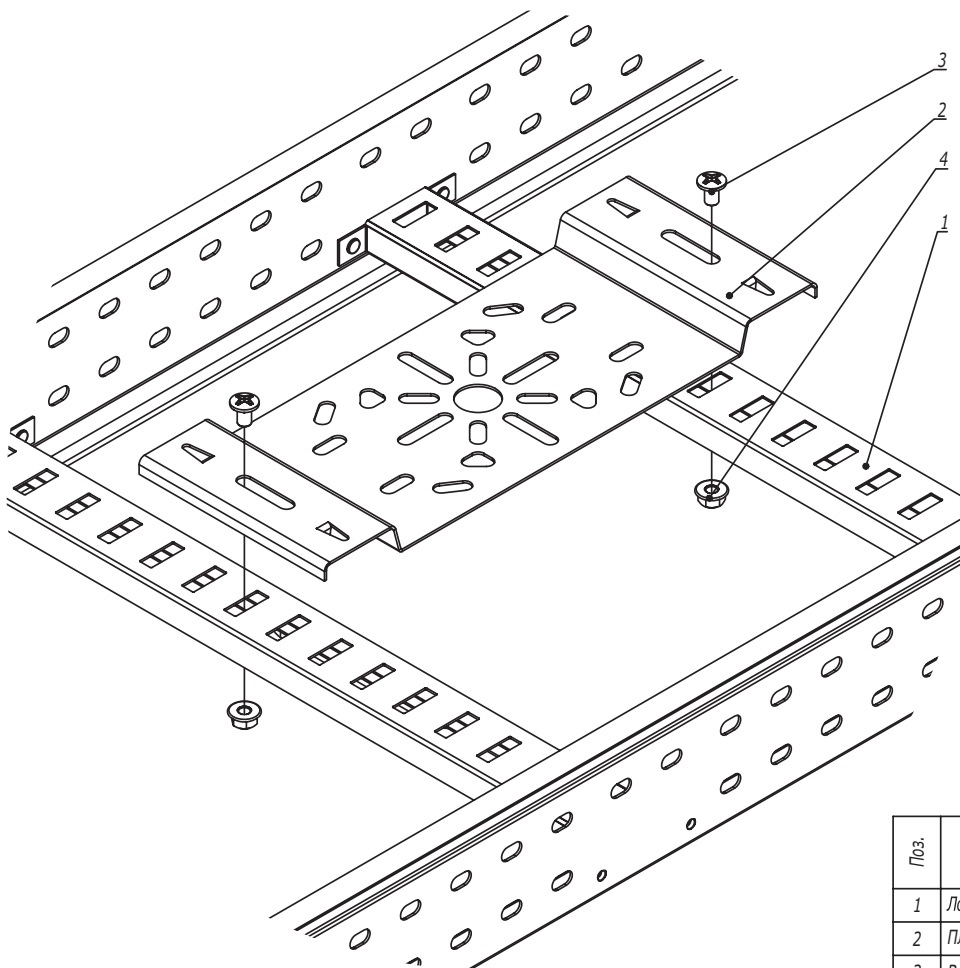
Поворот при помощи угла шарнирного



- 1. n=1 для высоты борта 50 мм.
- 2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

| Поз.                                  | Наименование                          | Код      | Кол. | Примечание |
|---------------------------------------|---------------------------------------|----------|------|------------|
| 1                                     | Лоток лестничный, прямой элемент      |          |      |            |
| 2                                     | Угол вертикальный шарнирный           |          |      |            |
| 3                                     | Винт с гладкой головкой М6х20 DIN 603 | СМ010620 | n·16 |            |
| 4                                     | Гайка с насечкой М6 DIN 6923          | СМ100600 | n·16 |            |
| Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата |                                       |          |      | Лист       |
| DKC-2018.L5.09                        |                                       |          |      | 2          |

|              |                |               |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
|              |                |               |



| Поз.       | Наименование                      | Код      | Кол.    | Примечание                                                                            |       |
|------------|-----------------------------------|----------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1          | Лоток лестничный, прямой элемент  |          |         |                                                                                       |       |
| 2          | Пластина монтажная горизонтальная | LP4000   | 1       |                                                                                       |       |
| 3          | Винт М6х10                        | CM010610 | 2       |                                                                                       |       |
| 4          | Гайка с насечкой М6 DIN 6923      | CM100600 | 2       |                                                                                       |       |
|            |                                   |          |         |                                                                                       |       |
|            |                                   |          |         |                                                                                       |       |
| Изм.       | Кол.уч.                           | Лист     | №докум. | Подпись                                                                               | Дата  |
| Разработал | Тиунов И.А.                       |          |         |  | 09.18 |
| Проверил   | Чередниченко Г.А.                 |          |         |  | 09.18 |
|            |                                   |          |         |                                                                                       |       |
| Утвердил   | Дядичко А.В.                      |          |         |  | 09.18 |

DKC-2018.L5.10

Крепление монтажной пластины

|        |      |        |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
|        | 1    | 2      |

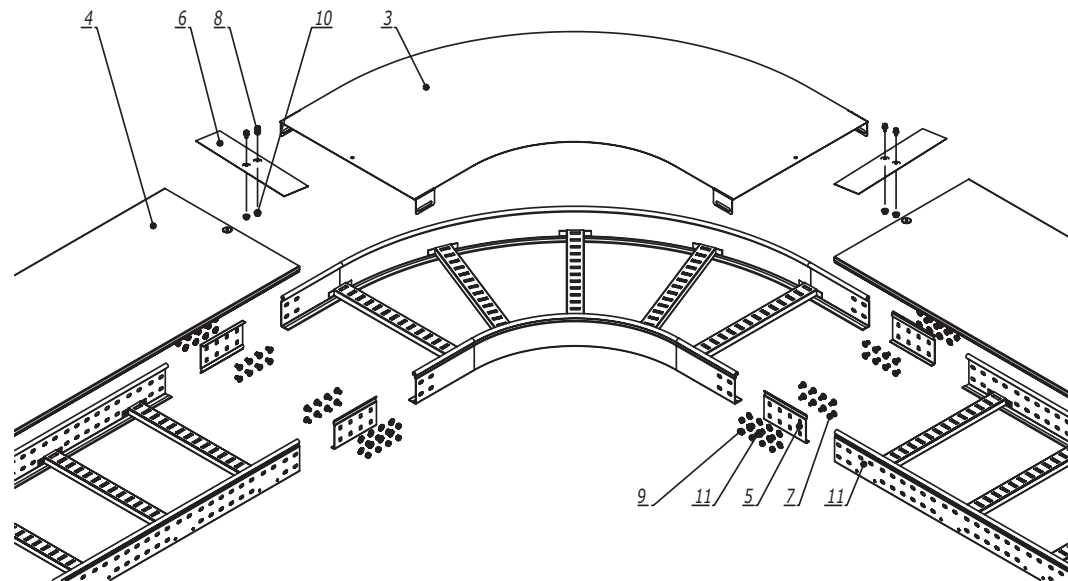


Пластина вертикальная



|               |                |               |
|---------------|----------------|---------------|
| Инов. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
|               |                |               |

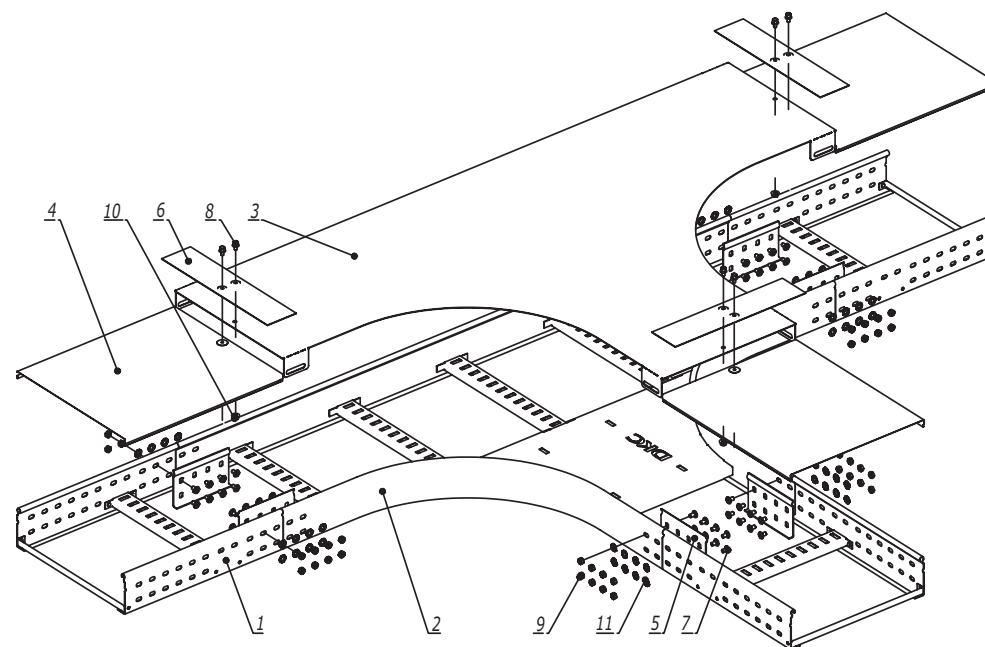
| Поз.                                  | Наименование                      | Код      | Кол. | Примечание |
|---------------------------------------|-----------------------------------|----------|------|------------|
| 1                                     | Лоток лестничный, прямой элемент  |          |      |            |
| 2                                     | Пластина монтажная горизонтальная | LP3000   | 1    |            |
| 3                                     | Винт М6х10                        | СМ010610 | 2    |            |
| 4                                     | Гайка с насечкой М6 DIN 6923      | СМ100600 | 2    |            |
| Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата |                                   |          |      | Лист       |
| DKC-2018.L5.10                        |                                   |          |      | 2          |



| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № | Поз. | Наименование                                        | Код      | Кол. | Примечание |
|--------------|----------------|---------------|------|-----------------------------------------------------|----------|------|------------|
|              |                |               | 1    | Лоток лестничный, прямой элемент                    |          |      |            |
|              |                |               | 2    | Угол                                                |          |      |            |
|              |                |               | 3    | Крышка на угол                                      |          |      |            |
|              |                |               | 4    | Крышка на лоток                                     |          |      |            |
|              |                |               | 5    | Усиленные соединители GTO L                         |          | 4    |            |
|              |                |               | 6    | Накладка соединительная CGB                         |          | 2    |            |
|              |                |               | 7    | Винт с гладкой головкой M6x20 DIN 603               | CM010620 | n-16 |            |
|              |                |               | 8    | Винт для обеспечения электрического контакта крышек | CM030508 | 4    |            |
|              |                |               | 9    | Гайка шестигранная M6 DIN 934                       | CM110600 | n-16 |            |
|              |                |               | 10   | Гайка с насечкой M5 DIN 6923                        | CM100500 | 2    |            |
|              |                |               | 11   | Шайба стопорная M6 DIN 6798A                        | CM220600 | n-16 |            |

1. n=1 для высоты борта 50 мм.
2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

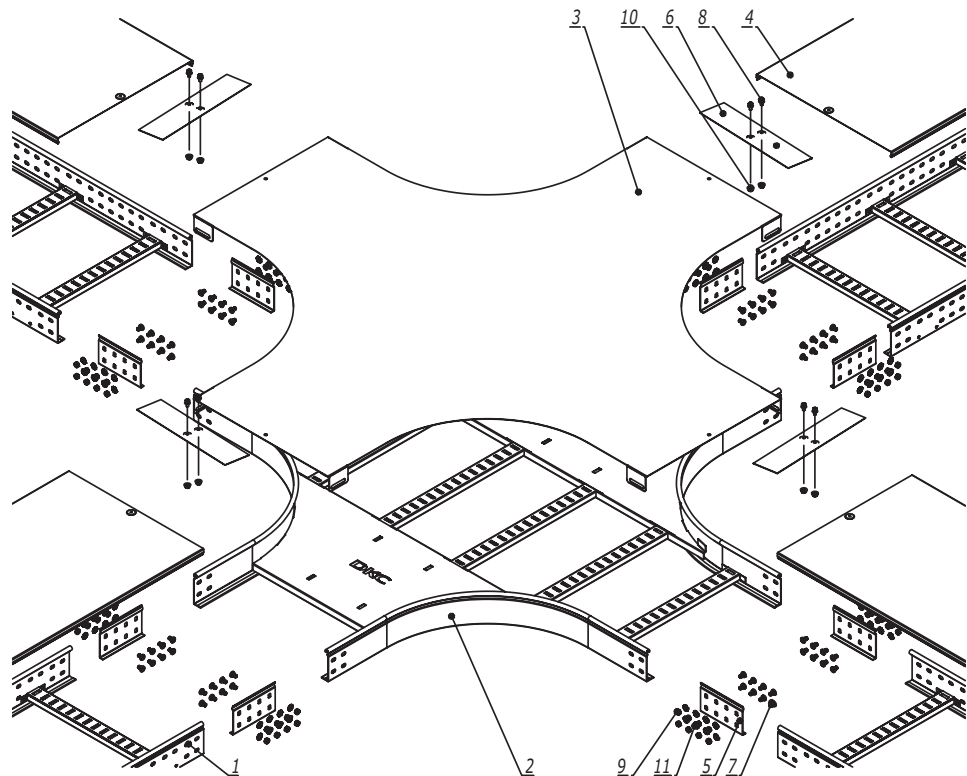
|            |                  |      |        |                                                                                       |       |                             |                                                                                       |      |        |
|------------|------------------|------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
|            |                  |      |        |                                                                                       |       | DKC-2018.L5.11              |                                                                                       |      |        |
| Изм.       | Кол.уч.          | Лист | № док. | Подпись                                                                               | Дата  | Горизонтальный угол 90°/45° | Стадия                                                                                | Лист | Листов |
| Разработал | Тиунов И.А.      |      |        |  | 09.18 |                             |                                                                                       |      |        |
| Проверил   | Чередищенко Г.А. |      |        |  | 09.18 |                             |                                                                                       |      | 1      |
| Утвердил   | Дядичко А.В.     |      |        |  | 09.18 |                             |  |      |        |



| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № | Поз. | Наименование                                        | Код      | Кол. | Примечание |
|--------------|----------------|---------------|------|-----------------------------------------------------|----------|------|------------|
|              |                |               |      |                                                     |          |      |            |
|              |                |               | 1    | Лоток лестничный, прямой элемент                    |          |      |            |
|              |                |               | 2    | Т-ответвитель                                       |          |      |            |
|              |                |               | 3    | Крышка на Т-ответвитель                             |          |      |            |
|              |                |               | 4    | Крышка на лоток                                     |          |      |            |
|              |                |               | 5    | Усиленные соединители GTO L                         |          | 6    |            |
|              |                |               | 6    | Накладка соединительная CGB                         |          | 3    |            |
|              |                |               | 7    | Винт с гладкой головкой M6x20 DIN 603               | CM010620 | n-24 |            |
|              |                |               | 8    | Винт для обеспечения электрического контакта крышек | CM030508 | 6    |            |
|              |                |               | 9    | Гайка шестигранная M6 DIN 934                       | CM110600 | n-24 |            |
|              |                |               | 10   | Гайка с насечкой M5 DIN 6923                        | CM100500 | 3    |            |
|              |                |               | 11   | Шайба стопорная M6 DIN 6798A                        | CM220600 | n-24 |            |

1. n=1 для высоты борта 50 мм.  
2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

|               |                  |      |        |                                                                                       |       |                                                                                       |      |        |
|---------------|------------------|------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
|               |                  |      |        |                                                                                       |       | DKC-2018.L5.12                                                                        |      |        |
| Изм.          | Кол.уч.          | Лист | № док. | Подпись                                                                               | Дата  |                                                                                       |      |        |
| Разработал    | Тиунов И.А.      |      |        |  | 09.18 | Стадия                                                                                | Лист | Листов |
| Проверил      | Чередиченко Г.А. |      |        |  | 09.18 |                                                                                       |      | 1      |
|               |                  |      |        |                                                                                       |       |  |      |        |
| Утвердил      | Дядичко А.В.     |      |        |  | 09.18 |                                                                                       |      |        |
| Т-ответвитель |                  |      |        |                                                                                       |       |                                                                                       |      |        |

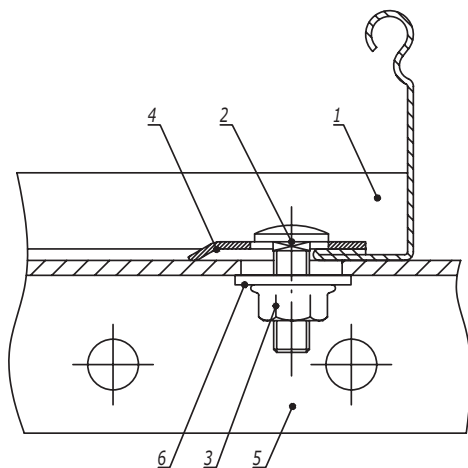


| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № | Поз. | Наименование                                        | Код      | Кол. | Примечание |
|--------------|----------------|---------------|------|-----------------------------------------------------|----------|------|------------|
|              |                |               | 1    | Лоток лестничный, прямой элемент                    |          |      |            |
|              |                |               | 2    | Х-ответвитель                                       |          |      |            |
|              |                |               | 3    | Крышка на Х -ответвитель                            |          |      |            |
|              |                |               | 4    | Крышка на лоток                                     |          |      |            |
|              |                |               | 5    | Усиленные соединители GTO L                         |          | 8    |            |
|              |                |               | 6    | Накладка соединительная CGB                         |          | 4    |            |
|              |                |               | 7    | Винт с гладкой головкой M6x20 DIN 603               | CM010620 | n-32 |            |
|              |                |               | 8    | Винт для обеспечения электрического контакта крышек | CM030508 | 8    |            |
|              |                |               | 9    | Гайка шестигранная M6 DIN 934                       | CM110600 | n-32 |            |
|              |                |               | 10   | Гайка с насечкой M5 DIN 6923                        | CM100500 | 4    |            |
|              |                |               | 11   | Шайба стопорная Ø6 DIN 6798A                        | CM220600 | n-32 |            |

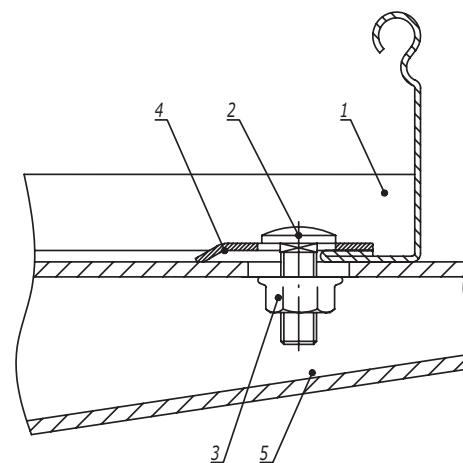
1. n=1 для высоты борта 50 мм.
2. n=2 для высоты борта 80, 100 мм.

|                |                  |      |        |         |        |
|----------------|------------------|------|--------|---------|--------|
| DKC-2018.L5.13 |                  |      |        |         |        |
| Изм.           | Кол.уч.          | Лист | № док. | Подпись | Дата   |
| Разработал     | Тиунов И.А.      |      |        |         | 09.18  |
| Проверил       | Чередищенко Г.А. |      |        |         | 09.18  |
| Утвердил       | Дядичко А.В.     |      |        |         | 09.18  |
| Х-ответвитель  |                  |      |        | Стадия  | Лист   |
|                |                  |      |        |         | Листов |
|                |                  |      |        |         | 1      |
| DKC            |                  |      |        |         |        |

Вариант 1



Вариант 2



| Поз. | Наименование                                                    | Код      | Кол. | Примечание |
|------|-----------------------------------------------------------------|----------|------|------------|
| 1    | Лоток кабельный лестничный                                      |          |      |            |
| 2    | Винт с гладкой головкой и квадратным подголовником М6х16 DIN603 | СМ010616 |      |            |
| 3    | Гайка с насечкой, препятствующей откручиванию М6 DIN6923        | СМ100600 |      |            |
| 4    | Прижим кабельного лотка                                         | LP1000   |      |            |
|      | <u>Вариант 1</u>                                                |          |      |            |
| 5    | Профиль/консоль из С-образного профиля                          |          |      |            |
| 6    | Шайба кузовная Ø6 DIN9021                                       | СМ120600 |      |            |
|      | <u>Вариант 2</u>                                                |          |      |            |
| 5    | Консоль ВВН-60/ВВН-70                                           |          |      |            |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|              |                |               |
|--------------|----------------|---------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взаим. инв. № |
|              |                |               |