

## **Правила монтажа и эксплуатации**

1 Эксплуатацию изделий производить в соответствии с действующими требованиями правил по электробезопасности, а также другой нормативно-технической документации, регламентирующей эксплуатацию и наладку электротехнического оборудования.

2 В случае превышения значения максимально допустимого тока (10 А) следует разбить ТОО на группы с отдельными тоководами.

3 Монтаж шинопровода возможно производить в подвесном или накладном варианте.

3.1 Накладной монтаж производить непосредственно на поверхность потолка или стены с креплением шинопровода через отверстия в корпусе с помощью комплекта крепежа (саморезы, дюбеля пластмассовые), входящего в комплект поставки шинопровода.

3.2 Монтаж шинопровода на подвесе (рисунок 1) производить при помощи двух комплектов подвеса для шинопровода с тросом IEK® (1) следующим образом:

- снять торцевую заглушку (13) с шинопровода осветительного (2);
- кронштейн (4) установить в пазы шинопровода осветительного (2) и зафиксировать его винтом М6 (5);
- установить на место торцевую заглушку (13);
- при помощи двух дюбелей (11) и винтов самонарезающих (9) закрепить кронштейн (10) на потолке;
- закрыть кронштейн (10) защитным колпаком (8) и зафиксировать колпак винтом 3 (12);
- отрегулировать длину троса (7) канговым зажимом (6).

4 Шинопровод с соединителем (прямым, L-образным, гибким) позволяют создать любую конфигурацию ТОО.

5 При монтаже ТОО соединитель вставлять в шинопровод без приложения больших усилий. Крепить соединитель на шинопроводе фиксирующим винтом (рисунок 2).

6 Подключение ТОО к сети питания осуществлять через кабельный ввод шинопровода. Для подключения к сети необходимо:

- выкрутить винт и снять верхнюю крышку с корпуса кабельного ввода шинопровода;
- завести сетевой кабель внутрь кабельного ввода;
- поочередно присоединить подготовленные концы проводов к винтовым контактным зажимам L, N и  $\oplus$ , согласно маркировке на корпусе;
- затянуть винты контактных зажимов;
- проверить качество удерживания каждого провода в контактном зажиме;
- установить крышку обратно на корпус кабельного ввода, закрепить ее винтом.

7 Монтаж трекового светильника в ТОО производить установкой адаптера светильника внутрь шинопровода с креплением согласно

эксплуатационной документации на светильник.

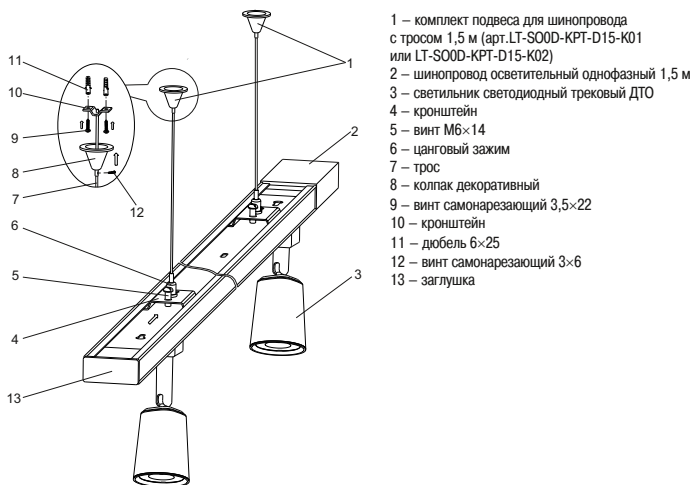
### **ВНИМАНИЕ**

**Установка на шинопровод светильников, конструкция адаптера которых не соответствует конструкции шинопровода, не допускается.**

8 Шинопровод, соединитель и комплект подвеса ремонту не подлежат. При обнаружении неисправности по истечении гарантийного срока изделие подлежит утилизации.

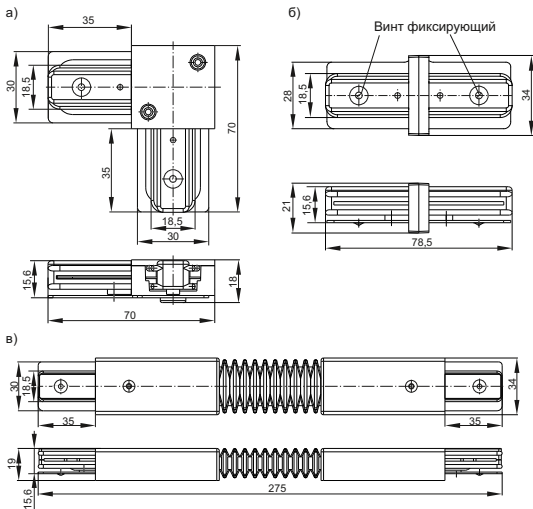
9 При обнаружении неисправности в период действия гарантийных обязательств обращаться к продавцу или организации, указанные на сайте: [www.iek.lighting](http://www.iek.lighting).

10 По истечении срока службы изделие утилизировать.



- 1 – комплект подвеса для шинопровода с тросом 1,5 м (арт. LT-SO0D-KPT-D15-K01 или LT-SO0D-KPT-D15-K02)
- 2 – шинопровод осветительный однофазный 1,5 м
- 3 – светильник светодиодный трековый ДТО
- 4 – кронштейн
- 5 – винт М6×14
- 6 – цанговый зажим
- 7 – трос
- 8 – колпак декоративный
- 9 – винт самонарезающий 3,5×22
- 10 – кронштейн
- 11 – дюбель 6×25
- 12 – винт самонарезающий 3×6
- 13 – заглушка

Рисунок – 1



- а) соединитель L-образный внутренний  
б) соединитель прямой внутренний  
в) соединитель гибкий внутренний

Рисунок 2